



Cum arată un aeroport?

Aeroportul este un loc palpitant. De aici decolează și aterizează multe avioane. În clădirile terminalelor, călătorii sosesc, schimbă

avionul sau așteaptă să plece către destinațiile dorite. În fața terminalelor, avioanele parchează lângă pasarelele extensibile, prin care călătorii ajung direct în avion. Între timp pe aeroport mișună autocisterne, autotractoare

pentru bagaje și vehicule de servise, care pregătesc toate avioanele pentru următoarea decolare. Unele aeroporturi sunt atât de mari, încât între terminalele de sosiri și plecări pot circula și trenuri electrice.



terminal

tren aerian

terminal

pasarelă

Turnurile de control,
când primesc odată
permisiunea pentru
aterizare?



turn de control

Turnul de control este cea mai înaltă clădire dintr-un aeroport. La sol, avioanele înainteză pe banda de rulare marcată cu galben spre poziția de parcare sau spre pista de decolare și aterizare. Zona din fața terminalelor, pe care avioanele parchează și sunt așteptate, se numește platformă de staționare.



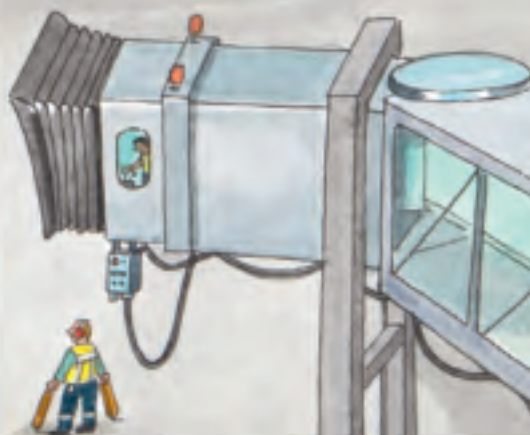
pistă de decolare și aterizare



bandă de rulare

platformă de
staționare

Poziția de parcare
este fie indicată pe
panouri electronice,
fie de controlorul cu
dirijarea circulației
pe suprafața de îm-
barcare-debarcare.





Ce se întâmplă înainte de plecare?



Înainte de zbor, te înregistrezi pe internet, la ghișeu sau la un automat din terminalul de plecare și îți rezervi un loc. Acest lucru se numește check-in, deoarece în transportul aerian se folosește limba engleză. Pasagerul are nevoie de cartea de identitate și de un număr de rezervare.



Pasagerii pot lua cu ei la bord un bagaj mic. Bagajele mari de cală sunt predate la ghișeu sau la un automat. Pe acestea se atașează o etichetă cu un număr, pentru ca ele să ajungă în avionul în care a urcat și proprietarul bagajelor.



Până la plecare, călătorii își pot petrece timpul în magazinele și restaurantele din interiorul aeroportului, sau pot observa avioanele pe ferestrele mari ale aeroportului. Pe tablele de marcaj sunt afișate orele de plecare și porțile de îmbarcare. Pentru că distanțele din aeroporturile mari sunt foarte lungi, mașinile electrice duc persoanele, care nu pot merge pe jos, la poarta de plecare.

Pentru a putea urca în avion, la check-in primești o carte de îmbarcare. Pe aceasta se află numărul zborului și al locului, numărul porții și ora planificată pentru îmbarcare. Majoritatea pasagerilor își salvează cartea de îmbarcare și pe telefon.



Cum decurge controlul de securitate?



Nu ai voie să iei
cu tine recipiente
cu lichid.



Înainte ca pasagerii să meargă la poartă, trebuie să treacă de controlul de securitate. Acolo își pun gecele și bagajele de mână precum și aparatele electronice într-o tavă pe o bandă. Apoi toate aceste obiecte trec printr-un scanner electronic. Pe un ecran, personalul de securitate vede dacă cineva are în bagaj obiecte periculoase.

În timp ce bagajul le este examinat în detaliu, pasagerii trec printr-un scanner corporal. Dacă scannerul arată că o persoană are obiecte metali-

ce asupra sa, acestea sunt verificate suplimentar și controlate corporal separat.

