
DE 12 ANI ÎMPREUNĂ!

După o îndelungată experiență, atât ca *profesor de legislație rutieră*, cât și ca *instructor auto pt. categoriile B și C*, în anul **2006** am scris și publicat prima ediție a cărții „*Noul cod rutier pe înțelesul tuturor*”, cea mai concisă și mai explicită carte de pe piață.

În cei **12 ani** de la prima apariție, *mai mult de 500.000* de cursanți au obținut permisul de conducere învățând de pe această carte (majoritatea pentru categoria B, dar și pentru categoriile C, D, D1, CE. Tr sau A). Ea este folosită și de profesorii de legislație rutieră, de instructorii și de conducătorii auto.

Cartea este cunoscută și folosită în majoritatea județelor din țară, la peste 600 de școli de șoferi. Ea a beneficiat de cea mai bună reclamă existentă pe piață: *reclama de la cursant la cursant*; astfel, din ce în ce mai mulți cursanți au folosit, folosesc și vor folosi acest manual.

De-a lungul timpului și alte edituri au încercat să reproducă modelul nostru de carte, dar, în general, elevii își dau seama că cel mai bun este originalul.

Le recomand tuturor conducătorilor auto, dar mai ales celor începători: *conduceți cu maximă atenție și respectați regulile de circulație*, astfel încât să vă întoarceți întotdeauna teferi acasă. În România, *mai mult de 2000* de oameni mor, iar *peste 8000* sunt răniți în fiecare an în accidente rutiere. *Cu toții suntem de acord că aceste numere sunt mult prea mari*, în comparație cu ce se întâmplă în alte țări europene.

CONDUCEȚI CU PRUDENȚĂ! VIAȚA ARE PRIORITATE!

Marius Stănculescu

Colegiul I.C. Brătianu (fost N. Bălcescu) PITEȘTI - 1986

Facultatea de Transporturi (Autovehicule Rutiere), Instit. Politehnic BUCUREȘTI - 1992

Atestat profesor legislație rutieră - 1997

Atestat instructor auto categ. B și C - 1997

Gradul 1 în învățământ - 2003

Profesor de legisl.rutieră la Colegiul Tehnic Buzău, având o vechime de 23 de ani

Autor a 5 cărți de legislație rutieră, trei pt. categ. B, una pt. A și una pt. C, CE, D

CAPITOLUL I

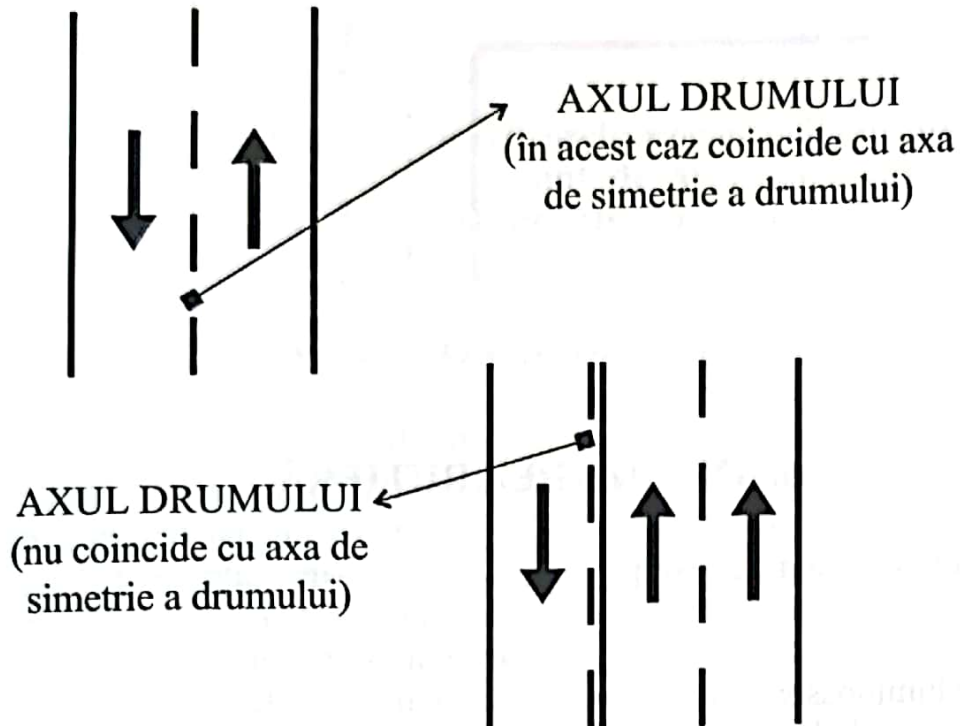
NOUL COD RUTIER - PE ÎNȚELESUL TUTUROR

NOȚIUNI ÎNTÂLNITE ÎN LEGISLAȚIA RUTIERĂ

1. **DRUM PUBLIC** – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier sau pietonal, dacă este deschisă circulației publice.
2. **ZONĂ REZIDENȚIALĂ** – zonă dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație (detalii la pag. 79).
3. **PARTE CAROSABILĂ** – porțiuni din drum destinată circulației vehiculelor (vezi desenul de la pag. 6).
4. **ACOSTAMENT** – fâșia laterală dintre partea carosabilă și marginea platformei drumurilor (vezi desenul de la pag. 6); în orașe, în general nu există acostament, existând trotuare.
5. **BANDĂ DE CIRCULAȚIE** – subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaj (sau altfel), dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți. (vezi desenul de la pag. 6).
6. **BANDĂ PENTRU STAȚIONAREA DE URGENȚĂ** – (pe autostrăzi) – bandă situată la extremitatea din dreapta a autostrăzii, destinată numai pentru staționarea în cazuri de forță majoră (desen la pag. 80).
7. **AUTOSTRADĂ** – drum de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv pentru autovehicule, care nu servește proprietăți alăturate și care:
 - Are pentru cele două sensuri părți carosabile distincte, separate printr-un spațiu nedestinat circulației.
 - Are cel puțin 2 benzi pe fiecare sens (și bandă de urgență).
 - Nu intersectează la același nivel alte drumuri, căi ferate, linii de tramvai.
8. **MOPED** - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h, cu motor cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor.
9. **TRICICLU CU MOTOR** - autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, cu un motor având o cilindree de peste 50 cmc, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;
10. **VEHICUL** – sistemul mecanic, cu sau fără motor (propulsie), utilizat frecvent pentru transportul de persoane sau bunuri ori pentru efectuarea unor lucrări (*adică atât cele fără motor: biciclete, căruțe, vehicule trase sau împinse cu mâna cât și cele cu motor: mopede, autoturisme, autobuze, autocamioane, etc.*)

- uneori axul drumului coincide cu mijlocul drumului (cu axa de simetrie),
alteori nu coincide.

EXEMPLE :



- DRUM CU **DECLIVITĂȚI** – drum care urcă sau coboară (înclinat)

RAMPĂ = URCARE
PANTĂ = COBORÂRE



- DRUM ÎN PALIER – drum care nu urcă și nu coboară
- DRUM ÎN ALINIAMENT – drumul care nu are curbe

INDICATOARE DE INFORMARE

De obicei au formă dreptunghiulară (sau pătrată) și fondul albastru (sau verde).



Trecere
pentru pietoni



Trecere
pentru pietoni

Treceri de pietoni

- interzisă depășirea pe trecere;
- interzise: oprirea, staționarea întoarcerea și mersul înapoi *la mai puțin de 25 m* de trecere;
- se reduce viteza când sunt pietoni care vor să traverseze) (< 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților).
- dacă sunt pietoni în traversare, oprim și acordăm prioritate pietonilor aflați pe sensul nostru de mers.
- dacă nu sunt pietoni care intenționează să traverseze, nu suntem obligați să reducem viteza.



Sens unic



Sens unic

- depășirea se face pe stânga (ca și pe celelalte drumuri)
- interzisă întoarcerea;
- permis mersul înapoi (cel mult 50 m);
- se poate opri sau staționa și pe stânga;
- este permis virajul stânga sau dreapta;
- pentru viraj stânga ne încadrăm lângă bordura din stânga



Limite generale
de viteză



Limite maxime de viteză
pe autostradă în funcție
de condițiile meteorologice



Autostradă



Sfârșit
de autostradă



Spital



Politia



Post de prim-ajutor



Pasarelă
pentru pietoni



Pasaj subteran
pentru pietoni

MIJLOACE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR ÎN ZONA DRUMULUI

1. INDICATOARE TEMPORARE (au fondul galben)



Drum îngustat
pe ambele părți



Drum îngustat
pe partea dreaptă



Drum îngustat
pe partea stângă



Acostament
periculos



Drum
cu denivelări



Drum
alunecos



Împroșcare
cu pietriș



Lucrări



Circulație
în ambele sensuri



Semafoare



Alte pericole



Depășirea autovehiculelor,
cu excepția motocicletelor
fără ataș, interzisă



Limitare
de viteză



Sfârșitul
tuturor restricțiilor



Sfârșitul interzicerii
de a depăși



Deviere temporară



Deviere temporară



Deviere temporară



Deviere temporară