



## Pe câmp

### Combina agricolă

Pe vremuri, când nu existau mașini, roadele câmpului erau culese de oameni cu mâna, ceea ce dura foarte mult. Acum, pentru a strânge grâul, porumbul și alte cereale se folosesc combinele. Acestea au în partea din față niște lame special făcute să intre spicul printre ele; spicul este tăiat, în interiorul mașinii este desprins de pe pai și printr-un tub mare, lateral, boabele sunt vărsate în camioane.

### Porumbul

Printre cele mai mari culturi din țara noastră sunt cele de porumb. Din boabele acestuia facem făină. Din făina de porumb facem mămăliga. Tot din porumb se mai fac uleiul și spiritul medicinal.

### Tractorul

Tractorul este cel mai important vehicul din agricultură. El are un motor foarte puternic și roți foarte mari pentru a putea trage alte vehicule sau utilaje oricât de mari sau de grele, pe orice fel de teren.

Unul tractorului se pot atășa brațe, pe care se vor prinde diverse lame, în funcție de necesități. Astfel, va putea fi folosit la arat, semănat sau chiar la recoltat culturile.

### Semănătoarea

Tractorului i se poate atășa în partea din spate o semănătoare, pentru a însămânța câmpul. Aceasta are niște pâinii în care se pun semințele. Pâniile pot fi reglate să lase semințele pe sol, mai des sau mai rar.

### Plugul

Unui tractor i se poate atășa în partea din spate un plug, pentru a ara câmpul. Plugul are lame tari, ușor curbate, cu care sapă pământul. Adâncimea la care ară este reglată din brațul tractorului. Unele plante trebuie semăntate la adâncimi mai mari, altele, mai la suprafață, astfel încât câmpurile vor fi arate diferit, în funcție de plantele ce vor fi semăntate pe ele.

### Combina agricolă

Unele combine, folosite pentru a recolta de pe culturi de dimensiuni mici, au remorci închise, în care se strâng cerealele recoltate. Pentru mici fermieri o astfel de combină este foarte utilă.

### Camionul

Lângă combina agricolă merg camioane de mare capacitate, în care se varșă grâul recoltat. Grâul astfel adunat este dus în depozitor mari, numite silozuri, de unde o parte va fi trimisă la moară și făcând făină și o parte va fi păstrată pentru înălțământarea câmpului în anul următor.

### Grâul

Din boabele de grâu se obține făina, din care facem pâine, pâjițuri și alte produse de panificație. Păilele sunt folosite pentru a hrăni animalele.

## Pe autostradă

### Camionul american

În Statele Unite ale Americii, transportul mărfurilor pe distanțe lungi se face nu numai cu trenul, ci și folosind camioane foarte mari și puternice. În Europa, șoselele nu sunt atât de lungi și de mari, așa încât camioanele sunt mai mici. În cabina unui camion se află nu numai scaunele și bordul, ci și un dormitor pentru șoferii obosiți de drum, așa încât, pentru ei, cabina este o adevărată casă de locuit.

### Camionul-cisternă

Acest camion transportă lichide: combustibil auto (benzină sau motorină) sau alte substanțe chimice. Cisterna este din oțel gros și foarte rezistent, pentru a preveni spargerea ei în caz de răsturnare.

### Camionul cu remorcă

Acest camion este folosit pentru a transporta materiale grele, de obicei pișip, pietriș și alte materiale. Din cauza greutateilor pe care le transportă nu poate circula prin oraș, unde drumurile nu sunt făcute pentru a suporta greutatea foarte mare.

### Mașina de tractat

Acest camion are doar rolul de a trage alte vehicule. Are în spate un sistem mecanic dotat cu un cârlig foarte puternic. Sistemul mecanic permite camionului să trageze orice obiect, chiar ridicându-l de la sol, dacă acesta nu poate fi târât.

### Camionul-platformă

Acest camion nu are în spate un container închis, ci o platformă pe care se încarcă și se transportă mașini care nu pot circula: fie mașini defecte, fie mașini noi, care încă nu au dreptul să circule (nu sunt încă înmatriculate de poliția rutieră).

### Camionul frigorific

Pentru a transporta carnea, laptele, înghețata și alte produse ce trebuie păstrate la rece, se folosesc camioane speciale. Acestea au deasupra cabinei o instalație specială ce răcește interiorul containerului, putând astfel transporta în condiții bune aceste produse.

## Sporturi cu mașini

### Camioane gigant

Aceste camioane au roțile foarte mari, uneori de înălțimea unui om. Se organizează curse pe terenuri special amenajate, în care aceste camioane trebuie să treacă peste diverse obstacole.

### Mașina de rally

Aceste mașini sunt construite astfel încât să poată merge cu viteză, atât pe drumuri asfaltate, cât și pe drumuri nesfaltate. Pe drumurile pe care se organizează rally-ul viteza mașinilor obișnuite este oprită pe perioada competiției.

### Mașină de curse

Aceste mașini sunt construite să reziste la curse de lungă durată. În timpul acestor curse mașina atinge viteze de până la 350 km pe oră și are nevoie de motor foarte bun și ruleze mult timp la viteze atât de mari.

### Mașina de Formula 1

Formula 1 este o competiție la care participă aceste mașini, în cursul căreia mașinile ating viteze și de 300 km pe oră. Aceste mașini au motoare foarte puternice.

### Motocicleta

Pentru pasionații de motocicletă se organizează concursuri speciale. În timpul cursei, motocicleta atinge 300 km pe oră.

### Șoferii de protecție

Șoferii mașinilor și motocicletelor trebuie să poarte căști de protecție pentru a fi protejați în cazul accidentelor.

### Steagul

Startul fiecărui concurs de mașini sau motociclete este dat cu acest tip de steag, cu pânțele negre și albe.

### Cupa

Căpitanul concursului primește o cupă, ca semn al victoriei sale.

## Autoutilitare

### Camionul

Este cel mai mare vehicul de pe șosele. El transportă mărfuri pe distanțe mari într-o remorcă înaltă și lungă. Are un motor foarte puternic și datorită dimensiunilor lui mari, camionul nu are dreptul să circule prin oraș. Pe lângă fiecare oraș trece un drum special pentru camioane, numit „drumul de centură”.

### Camionul mic

Acest vehicul transportă mărfuri. Având dimensiuni mai mici, el are dreptul să circule și prin oraș, pentru a alimenta magazinele cu marfă.

### Taximetru

Un taximetru – numit mai scurt „taxi” – este o mașină care transportă în oraș pe cei care nu au la îndemână mașinile lor proprii. Nu oricine poate fi șofer de taxi. Taximetristul trebuie să aibă o autorizație specială pentru a avea dreptul să transporte călători. Taximetru este vopsit adesea în culoarea galbenă, deoarece această culoare este cea mai vizibilă în oraș. Astfel, când îl caută, clienții îl pot vedea de la mare distanță. Cuvântul „taxi” vine de la cuvântul grecesc „taxi”, care înseamnă „călătorie”.

### Autobuzul cu etaj

Acest mijloc de transport nu este folosit decât în orașele foarte aglomerate. Etajul permite transportul unui număr mai mare de călători. Un autobuz cu etaj nu se poate răzumi, deoarece baza lui este proiectată foarte grea, pentru a preveni astfel de incidente.

### Autocarul

Autocarul este un autobuz pentru călători pe distanțe mari. În acest scop, locurile sunt mult mai comode, pentru a preveni oboseala călătorilor. De asemenea, autocarul este dotat cu televizor, toaletă, aer condiționat și alte accesorii, pentru a face călătoria cât mai plăcută și confortabilă.

### Ambulanța

Ambulanța este destinată transportului persoanelor accidentate sau cu probleme medicale urgente. Ambulanța este dotată cu sifon și seringă, pentru a putea fi observată de șoferi și, pentru a i se face loc. În cazul urgente, ambulanța are prioritate și poate încălca regulile de circulație. Ambulanța poate fi chemată telefonic, doar la urgențe. În România, numărul de telefon al ambulanței este 112.

### Mașina de pompieri

Este o mașină special construită pentru stingerea incendiilor. Sunt mașini de pompieri care au o cisternă mare cu apă, pentru a putea stinge focul acolo unde nu există o sursă de apă, și sunt mașini dotate cu șanțuri și pot întinde mult, pentru a ajuta pompierii să ajungă la focul pornit la înălțimi mari.

### Mașina de poliție

Mașina de poliție circulează pe drumurile publice pentru a supraveghea buna desfășurare a traficului rutier sau pentru a transporta poliștii acolo unde este nevoie de ei. Ea este dotată cu un motor de mare viteză, cu sirenă și girofar. Când este în misiune, mașina de poliție circulează cu viteză și folosește sirena sau girofarul pentru a-i avertiza pe ceilalți șoferi să-i facă loc.

## În mașină

### Volanul

Este cel mai important dispozitiv de control al mașinii. Volanul este acționat de șofer pentru a schimba direcția de mers a vehiculului.

### Roțile

Roțile unui autovehicul sunt formate dintr-o jantă din metal pe care se află o anvelopă din cauciuc plină cu aer sub presiune. Anvelopă din cauciuc nu este pliată pe exterior, ci are diferite forme în interior, special proiectate pentru a asigura o aderență bună cu asfaltul. Când o anvelopă se sparge pierde aerul, se spune că mașina are o „până de cauciuc”.

### Ștergătorul de parbriz

Pentru a putea conduce când afară plouă sau ningă, șoferii au nevoie de ștergătoarele de parbriz. Acestea au o bandă de cauciuc ce curăță parbrizul permițând șoferului să vadă strada bine. Ștergătoarele sunt puse în funcțiune prin apăsarea unui buton.

### Cheile

Cheile mașinilor moderne au și un dispozitiv care controlează alarma mașinii. La acționarea butonului, o undă radio transmite la mașină comanda de blocare sau deblocare a alarmei și porținelor.

## Pe șosele

### Jalonul

Acest obiect este plasat pe șoselele unde se fac lucrări pentru a indica șoferilor că zona aceea trebuie ocolită. De asemenea, jaloanele sunt folosite la examene pentru ca șoferii să demonstreze că pot circula pejurul pietrele.

### Stop

Totul auto nu se potrivește la întâmplare. În drumul lor, șoferii conduc după indicațiile semnelor de circulație. Acestea obligă șoferii să respecte diverse reguli de circulație sau îi atenționează asupra unor elemente care le pot apărea în cale: poduri, treci de pietoni etc. Acest semn obligă șoferii să oprească pentru a lăsa liber în intersecții celor care vin de pe drumul perpendicular.

### Atenție!

În apropierea școlilor întâlnim acest semn de circulație. Copii nesupravegheați pot ieși în stradă, fiind în pericol de a fi accidentați, astfel că șoferii sunt atenționați pentru a reduce viteza de circulație și a fi foarte atenți.

### Oglină retrovizoare

Pentru a vedea ce se întâmplă în spatele mașinii, în fața șoferului este montată o oglină. Aceasta este foarte importantă permițându-i șoferului să vadă când un alt vehicul semnalizează că îl va depăși.

### Cricul

Orice șofer trebuie să aibă în mașină o roată bine umflată, de rezervă. Atunci când o roată se sparge, pentru a o putea înlocui, mașina trebuie ridicată. Acest lucru se face cu ajutorul cricului.

### Trusa de prim-ajutor

În orice mașină trebuie să existe o trusă de prim-ajutor. Aceasta conține pansament, iod și alte produse. Necesitate în cazul unei accidente. Dacă pielea la drum lung și te lovești, spitalul poate fi departe, așa că trebuie să te îngrijești până ajungi la spital.

### Semaforul

Acest obiect este destinat circulației. El va transmite dacă trebuie să vă opriți sau dacă aveți dreptul să înaintați. Culoarea roșie înseamnă STOP. Culoarea verde arată că e rândul vostru să treceți. Culoarea galbenă este o culoare intermediară și respectate întotdeauna. Culoarea galbenă este o culoare intermediară între roșu și verde: ea anunță că o culoare a încetat și cealaltă e totmai gata să apară. Dacă lângă semafor există un polișt, trebuie să țineți seama mai întâi de indicațiile lui.

### Drum în lucru

Când vedem acest semn de circulație suntem avertizați că drumul pe care circulăm este în lucru și trebuie să fim atenți: să nu lovim lucrătorii sau să nu intrăm cu mașina în zona în care aceștia lucrează. De obicei, se lasă o bandă pe care circulația să se desfășoare normal.