

CHECK-IN

Calatori ajung la aeroport cu câteva ore înainte de imbarcare și se îndreaptă către biroul de check-in. Aici predau bagajele și își ridică permisul de imbarcare. Acum sunt gata să-și înceapă călătoria!

Planoul de afișaj

Planoul de afișaj îți spune unde trebuie să mergi pentru check-in, ora de plecare, destinația, codul aeroportului și numărul de zbor.

Plecări

12:00	01-02	PARIS	123	L6 027
13:00	03-04	NEW YORK	234	L6 746
14:00	01-02	TOKIO	538	L6 363
15:00	03-04	HONG KONG	927	L6 836
16:00	01-02		835	L6 329
17:00	03-04		9	L6 274

Am ajuns prea târziu!

Aplicații pe telefon

Unele companii aeriene te lasă să faci check-in-ul printr-o aplicație. Permisul de imbarcare va fi apoi trimis direct pe telefon, ceea ce reduce timpul de staț la aeroport.

În vacanță!

Banda mergeți?

Self check-in

Calatori care au puține bagaje pot folosi un aparat de self check-in, care îți permite să-ți printezi singur permisul de imbarcare super repede!

Banda pentru bagaje

Bagajele mari sunt cântărite și primesc o etichetă specială, ca manipulanții să știe la care avion trebuie să ajungă. Ele pornesc spre avion pe o bandă rulantă specială.

Biroul de check-in

Este timpul să-ți faci check-in-ul! La biroul de check-in, personalul companiei aeriene adresează călătorilor câteva întrebări de siguranță și verifică biletul și pasaportul. După ce îți cântăresc bagajele, călătorii primesc un permis de imbarcare, cu care pot urca în avion.

Pasaportul

Pasaportul este cartea care îți permite să mergi în alte țări. Călătorii trebuie să aibă pasaportul valabil și să-l prezinte la biroul de check-in.

Biroul de check-in

ÎMBOARCARE COMPLETĂ!

Toată lumea a urcat la bord, pasagerii, echipajul de cabină și piloții. Acum e timpul să urmăm instrucțiunile de siguranță, apoi să ne așezăm pentru decolare. Zbor ușor!

Pot să vă ajut?

Membrii echipajului de cabină se asigură de confortul și siguranța pasagerilor. Ei le servesc masa și îi ajută cu orice probleme ar avea. De asemenea, sunt antrenati pentru situații de urgență.

Ai grijă la cap!

Pasagerii își pun bagajele de mână în compartimentele de deasupra locurilor. Ele trebuie să stea închise la decolare și la aterizare, dar le poți deschide în timpul zborului.

Panoul de control

Deasupra scaunelor se află un panou de unde poți controla anumite funcții. Poți să pornești aerul condiționat, să aprinzi lumina de citit sau să chemi un însoțitor de bord.

Toalete

Toaleta aceasta e ocupată. Când lumina roșie se face verde înseamnă că s-a eliberat.

Ce se întâmplă aici?

Compartiment suspendat

Între, domnule.

Îți să pun asta departe.

Între, domnule.
Între, domnule.
Între, domnule.
Între, domnule.
Între, domnule.

La ce film să ne uităm!

Veste de salvare

Dacă avionul trebuie să aterizeze forțat în apă, pasagerii și vor pune veste de salvare. Ele se află de obicei sub scaune.

Divertisment în timpul zborului

Unele avioane au ecrane pe spătarul scaunelor. Poți să te uiți la filme, poți să joci jocuri sau chiar să urmărești traseul avionului. Tie ce ți-ar plăcea să vezi?

Siguranța e prioritară!

În avioane, pasagerilor li se arată ce trebuie să faci în caz de urgență. Însoțitorii de bord indică unde sunt ușile de evacuare, măștile de oxigen și planșele informative, apoi le arată tuturor cum să folosească vestele de salvare.

După perdea

Dincolo de aceste perdele se află bucătăria, unde membrii echipajului de cabină își odihnesc picioarele și pregătesc mesele pentru pasageri.

CONTROALE DE RUTINĂ

Tuturor aeronavelor li se fac controale de rutină, ca să ne asigurăm că funcționează cum trebuie. Acest avion a fost mutat într-un hangar, ca diferiți tehnicieni să verifice dacă sunt componente care trebuie reparate sau înlocuite.

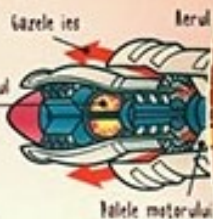
Care-i numărul tău?

Fiecare avion primește un număr unic. El indică din ce țară provine avionul și a cărei companie aeriană îi aparține.

Nacelă pentru
inspecție

Porniți motoarele!

Motoarele cu reacție fac avionul să se deplaseze cu viteze foarte mari, mult mai mari decât cele ale vehiculelor terestre.



Tehnician

Acest tehnician e expert în motoare de avioane. El verifică dacă turboventilatoarele sunt în stare bună și înlocuiește componentele uzate.



În hangar

Hangarul e o clădire mare, metalică, unde avioanele pot fi adăpostite, verificate și reparate sub lumini puternice.

Carlingă

Carlinga se află în fața avionului. Aici stau piloții și controlează avionul în timpul zborului.

Supervisor

Supervisorul este responsabil de toate verificările și reparațiile. Se asigură că fiecare inspecție este finalizată și că avionul trece toate testele, ca să zboare din nou.

În ce stare
sunt reșile?

Tren de aterizare

Seturile de roți sunt unite de avion prin componente numite amortizoare de șoc, care fac aterzările să fie cât mai line. Avioanele mari pot avea și peste 20 de roți!