

categoria

B

DAN TEODORESCU

BONUS!

HARTA
INDICATOARELOR
RUTIERE

+ CD INTERACTIV
GRATUIT



ÎNTREBĂRI
ȘI TESTE
2022

NOU

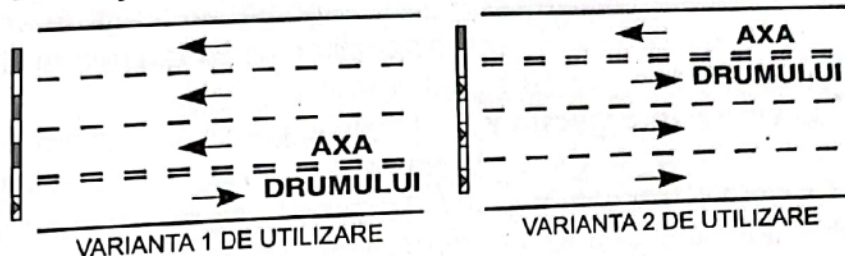
EDITURA
Shik

Capitolul 1

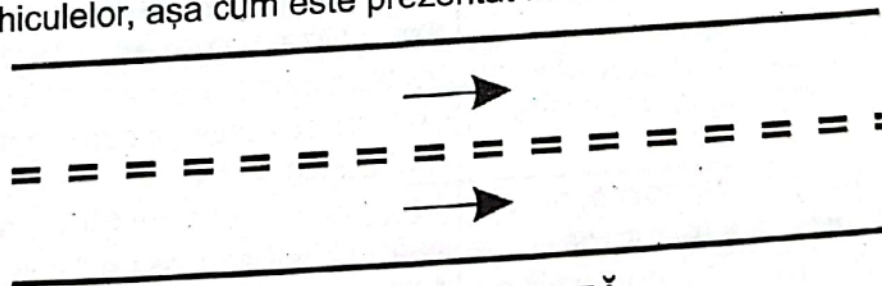
LEGISLAȚIA RUTIERĂ. SISTEMUL CIRCULAȚIEI RUTIERE. FACTORII SISTEMULUI CIRCULAȚIEI RUTIERE

Întrebări	Răspunsuri
1. NOȚIUNI INTRODUCATIVE	
* Ce reprezintă legislația rutieră ?	* Legislația rutieră reprezintă totalitatea legilor ce reglementează circulația care se desfășoară pe drumurile publice.
* Ce reprezintă sistemul legislației rutiere ?	* Sistemul circulației rutiere reprezintă totalitatea factorilor care contribuie la desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului rutier pe drumurile publice.
* Care sunt actele normative care reglementează circulația rutieră în România ?	* Actele normative care reglementează circulația rutieră în România sunt: a) Legea nr.49/2006 privind circulația rutieră pe drumurile publice. b) Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în M. Of. nr. 958/28.12.2002 și republicată în M. Of. nr. 670/03.08.2006, iar după republicare modificată și completată prin OUG nr. 63 / 2006 și publicată în M. Of. nr. 792/20.09. 2006, aprobată și modificată prin Legea nr. 6/9.01.2007, publicată în M. Of. nr. 30/17.01.2007. c) Regulamentul de aplicare al OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HG nr.1391/2006. d) STAS 1848 -7/1985 referitor la marcaje și STAS 1848 -1/1986 referitor la indicatoare. e) Deciziile prefecturilor și primăriilor
* Care sunt factorii sistemului circulației rutiere ?	*Factorii circulației rutiere sunt: - Factorul rutier (drum, rețea rutieră); - Factorul tehnic (vehiculul); - Factorul uman (omul).
2. FACTORUL RUTIER (DRUMUL)	
* Ce este drumul public ?	* <u>Drumul public</u> este orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajate pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile.
* Care sunt părțile componente ale drumului public ?	* Părțile componente ale drumului public sunt: - <u>Partea carosabilă</u> este porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel.

ambele sensuri, în anumite perioade stabilite pentru circulația sensului celălalt. Acest tip de bandă creează posibilitatea ca atunci când ieșirea din localități este mai aglomerată, în sensul de ieșire să existe mai multe benzi de circulație, iar pe sensul de intrare mai puține, iar când sensul de intrare este mai aglomerat, să se inverseze situația astfel ca sensul de intrare să aibă mai multe benzi, iar sensul de ieșire mai puține, așa cum rezultă din desenul de mai jos:



- Banda de urgență reprezintă diviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență. Banda de urgență se materializează numai pe autostrăzi având marcajul longitudinal continuu și delimitat în dreapta spațiului părții carosabile, porțiunea de carosabil pe care nu este permisă circulația nici unui tip de vehicul, indiferent de viteza de deplasare. Aceste benzi sunt folosite numai în cazuri extreme (defecțiuni tehnice, evitare de accidente, ș.a.). Acest tip de bandă nu poate fi asimilat cu acostamentul drumului public, ea făcând parte din spațiul părții carosabile, dar nefiind folosită pentru deplasarea vehiculelor, așa cum este prezentat în desenul de mai jos:



BANDA DE URGENȚĂ

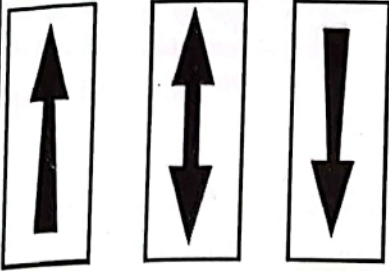
* Ce este autostrada ?

* Autostrada este drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidireționale separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau

	<p>toare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.</p> <p>Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.</p> <p>Prin excepție de la aliniatul de mai sus, în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.</p> <p>În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.</p>
<p>* Care sunt obligațiile administratorului drumului public, de a asigura viabilitatea acestuia ?</p>	<p>Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.</p> <p>În scopul desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, administratorul drumului public trebuie să realizeze amenajări rutiere pentru a determina participanții la trafic să respecte semnificația semnalizării rutiere.</p> <p>Administratorul drumului public este obligat să instaleze, la intrarea și la ieșirea din localitate, indicatoare cu aceste semnificații.</p> <p>Proprietarul sau administratorul drumului de utilitate privată, deschis circulației publice, este obligat să instaleze la intrarea pe acesta indicatoare de reglementare și panouri adiționale cu intervalul de timp în care este permis accesul vehiculelor și pietonilor.</p> <p>La intrarea pe un drum care nu este deschis circulației publice, proprietarul sau administratorul acestuia este obligat să instaleze, în loc vizibil, indicator cu semnificația "Accesul interzis" și panou cu inscripția "Drum închis circulației publice".</p>
<p>* În ce caz au loc închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor și a pietonilor pe drumurile publice ?</p>	<p>* Închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor ori a pietonilor pe drumurile publice se poate face numai pentru limitarea intensității traficului, pentru protecția unor sectoare de drum sau pentru executarea unor lucrări, în condițiile stabilite de lege.</p>
<p>* În cazul unor evenimente rutiere sau în situația când siguranța traficului rutier este periclitată cine dispune măsuri și ce măsuri se iau ?</p>	<p>* În cazul unor evenimente rutiere sau în situația în care siguranța traficului rutier este periclitată datorită unor fenomene naturale, poliția rutieră sau administratorul drumului public, cu avizul poliției rutiere, poate dispune restricții temporare de circulație, informând participanții la trafic cu privire la interdicție, durata acesteia și rutele ocolitoare de deplasare.</p>

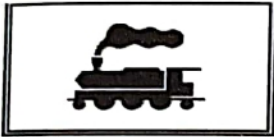
<p>* Unde se instalează indicatoarele de avertizare ?</p>	<p>roșie și cu fondul de culoare albă, iar în interior având simboluri de culoare neagră care semnifică natura pericolelor.</p> <p>* Indicatoarele de avertizare se instalează pe partea dreaptă a drumului, în direcția de mers, la o distanță de 90 - 200 m înainte de locul periculos.</p>
<p>INDICATOARELE DE AVERTIZARE SUNT:</p>	
<p>* Indicatorul "Curbă la stânga" și indicatorul "Curbă la dreapta", prezentate mai jos, unde se instalează, la întâlnirea acestora, cum va proceda conducătorul de vehicule ?</p>	<p>* Indicatorul "Curbă la stânga" și indicatorul "Curbă la dreapta" se instalează înaintea curbelor la distanța maximă de 200 m. În cazuri deosebite se procedează la presemnalizarea curbei, instalându-se un panou adițional. În curbe se reduce viteza. În curbele cu vizibilitate redusă sau periculoase, toate manevrele sunt interzise (depășirea, oprirea, staționarea, întoarcerea, mersul înapoi).</p>
<p>* Indicatorul "Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga" și indicatorul "Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta", prezentate mai jos, unde se instalează ?</p>	<p>* Indicatorul "Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga" și indicatorul "Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta" se instalează la 90 - 200 m înaintea primei curbe, dacă distanța între curbele succesive este mai mică de 250 m.</p> <p>* În cazul când lungimea sectorului periculos depășește 1000 m, sub aceste indicatoare se montează panou adițional în care se înscrie distanța până la terminarea sectorului periculos. Pentru lungimi mai mari, indicatorul se repetă la fiecare 1500 - 2000 m, în poziții care să asigure vizibilitatea lui.</p> <p>* Circulația în curbă se face fără a se trece axa drumului, păstrând sensul de mers. În curbele lipsite de vizibilitate toate manevrele (depășirea, oprirea, staționarea, întoarcerea, mersul înapoi) sunt interzise. Indicatorul obligă la reducerea vitezei.</p>
<p>* Indicatorul "Curbă deosebit de periculoasă", unde se instalează și la întâlnirea lui ce măsuri iau conducătorii de vehicule ?</p>	<p>* Indicatorul "Curbă deosebit de periculoasă" se instalează în curbe cu raze mai mici de 100 m. Sensul săgeților indică sensul virajului.</p> <p>* Întâlnirea indicatorului obligă la reducerea vitezei, iar circulația în curbă se face fără a se trece axa drumului, păstrând sensul de mers. În cazul curbelor periculoase toate manevrele (depășirea, oprirea, staționarea, întoarcerea, mersul înapoi) sunt interzise.</p>

* "Începutul, confirmarea și sfârșitul sectorului de drum pe care este valabilă semnificația indicatorului", ce rol are ?



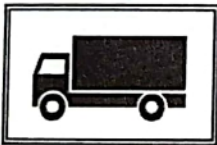
* Panourile "Începutul, confirmarea și sfârșitul sectorului de drum pe care este valabilă semnificația indicatorului", au rolul de delimitare precisă a zonei unde este valabilă semnificația indicatorului.

* Panoul "Trecere la nivel cu calea ferată industrială completând semnificația indicatorului "Alte pericole" ce reprezintă ?



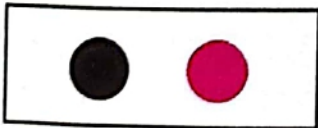
* Panoul "Trecere la nivel cu calea ferată industrială completând semnificația indicatorului "Alte pericole" se instalează sub indicatorul "Alte pericole", semnalizând trecerea la nivel cu o cale ferată industrială.

* "Categoría de autovehicule la care se referă indicatorul", ce rol are ?



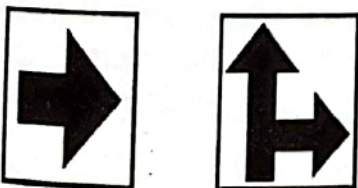
* Panoul "Categoría de autovehicule la care se referă indicatorul" are rolul de a indica categoria vehiculelor la care se referă indicatorul sau semaforul sub care este instalat.

* "Trecerea la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată", unde se instalează ?



* Panoul "Trecerea la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată" se instalează la nivel de cale ferată cu semibariere cu semnalizare luminoasă automată. Poate fi instalat și la trecerile care au numai semnalizare luminoasă automată.

* "Direcțiile permise de semnalul verde al semaforului", ce reprezintă ?



* Panoul "Direcțiile permise de semnalul verde al semaforului" completează sensul sau sensurile la care se referă semafoarele sub care sunt instalate.

stalează, ce informează ?



cumscripție medicală etc., având un program permanent. În cazul când punctul de prim ajutor este situat pe un drum lateral, indicatorul va avea figurat la partea inferioară, cu culoare albă, o săgeată deasupra căreia este înscrisă distanța până la punctul respectiv.

* Indicatorul "Sens unic", unde se instalează, ce informează ?



* Indicatorul "Sens unic" se instalează paralel cu axa drumului cu sens unic pe partea opusă a unui drum de acces. Pe drumul de acces se instalează indicatoarele "Obligatoriu la dreapta" (sau la stânga).

* Indicatorul "Sens unic", unde se instalează, ce informează ?



* Indicatorul "Sens unic" se instalează la începutul drumului sau străzii pe care circulația se desfășoară în sens unic. Se repetă după fiecare intersecție. La terminarea sectorului cu sens unic se instalează indicatorul "Circulația în ambele sensuri", iar pentru circulația din sens opus "Accesul interzis".

* Indicatorul "Autostradă", unde se instalează, ce informează ?



* Indicatorul "Autostradă" se instalează la începutul și pe arterele de acces la autostradă.

* Indicatorul "Sfârșit de autostradă", unde se instalează, ce informează ?



* Indicatorul "Sfârșit de autostradă" se instalează la terminarea autostrăzii și pe bretelele de ieșire din autostradă și informează sfârșitul autostrăzii.



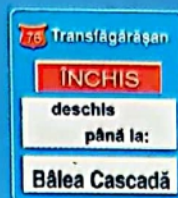
• **Legislație rutieră, întrebări și teste de legislație rutieră**



Indicator avertizare



Indicator reglementare

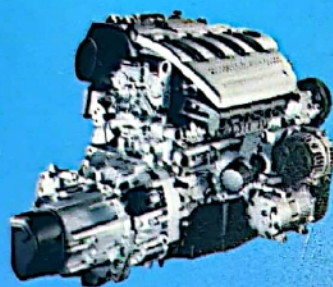


Indicator orientare
și informare



Panou adițional

• **Mecanică,
întrebări și teste de mecanică**



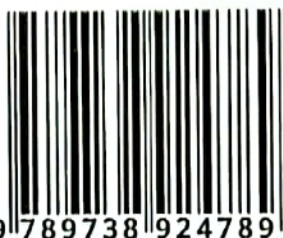
• **Prim ajutor,
întrebări și teste de prim ajutor**



• **Conduită preventivă, întrebări și teste de conduită preventivă**



ISBN 978-973-8924-78-9



9 789738 924789