

CUPRINS

ÎNTREBĂRI

Cap. 1. Indicatoare și marcaje rutiere	7
Cap. 2. Semnalele polițistului și ale altor persoane care dirijează circulația	81
Cap. 3. Semnalele luminoase	93
Cap. 4. Poziția în timpul mersului și semnalele conducătorilor de vehicule	103
Cap. 5. Depășirea	117
Cap. 6. Viteza și distanța dintre vehicule	134
Cap. 7. Reguli referitoare la manevre	146
Cap. 8. Prioritatea de trecere	150
Cap. 9. Trecerea la nivel cu calea ferată	179
Cap. 10. Oprirea, staționarea și parcare	185
Cap. 11. Circulația pe autostrăzi	197
Cap. 12. Obligațiile conducătorilor de autovehicule	203
Cap. 13. Sancțiuni și infracțiuni	214
Cap. 14. Reguli generale	225
Cap. 15. Conducerea preventivă	232
Cap. 16. Măsuri de prim ajutor	252
Cap. 17. Conducerea ecologică	261
Cap. 18. Noțiuni de mecanică	264
RĂSPUNSURI	273
TESTE	282

1. Ce vă este interzis în această situație?

- A să opriți sau să staționați;
- B să depășiți alte vehicule, cu excepția bicicletelor sau a căruțelor;
- C să călcați marcajul aplicat pe carosabil.

RĂSPUNS CORECT: A B C



2. Indicatorul din imagine semnifică:

- A „Circulație în ambele sensuri”;
- B „Circulația interzisă în ambele sensuri”;
- C „Prioritate pentru circulația din sens invers”.

RĂSPUNS CORECT: A B C



3. Indicatorul semnifică:

- A „Accesul interzis copiilor neînsoțiți”;
- B „Atenție, copii”;
- C „Trecere obligatorie pentru copii”.

RĂSPUNS CORECT: A B C



5. Indicatorul din imagine vă avertizează că urmează:

- A** o succesiune de curbe pe o distanță de 1,5 km, prima curbă fiind la stânga;
- B** o succesiune de curbe în rampă la o distanță de 1,5 km față de indicator, prima curbă fiind la dreapta;
- C** o curbă dublă, prima la dreapta, la o distanță de 1,5 km față de indicator.

RĂSPUNS CORECT: A B C



6. Ce semnificație are indicatorul?

- A** „Drum lunecos”;
- B** „Drum în lucru”;
- C** „Drum cu denivelări”.

RĂSPUNS CORECT: A B C



7. Indicatorul din imagine semnifică:

- A** „Acostament periculos”.
- B** „Căderi de pietre”;
- C** „Drum în lucru”.

RĂSPUNS CORECT: A B C



9. Indicatorul vă avertizează că:

- A** drumul trece printr-o zonă unde cad frecvent pietre.
- B** drumul duce către o prăpastie;
- C** drumul circulă pe malul unui râu de munte.

RĂSPUNS CORECT: A B C



10. Indicatorul din imagine semnifică:

- A** „Drum cu viteză redusă”;
- B** „Drum cu denivelări”;
- C** „Drum lunecos”;

RĂSPUNS CORECT: A B C



11. Indicatorul din imagine vă avertizează că:

- A** aveți prioritate de trecere față de circulația din sens invers;
- B** trebuie să acordați prioritate de trecere autovehiculelor care circulă din sens invers;
- C** intrați pe un sector de drum pe care circulația se desfășoară în ambele sensuri.

RĂSPUNS CORECT: A B C



13. În situația dată sunteți obligat:

- A** să nu depășiți viteza de 30 km/h între orele 7.00-22.00, fiind într-o zonă frecventată de copii;
- B** să acordați prioritate de trecere bicicliștilor;
- C** să ocoliți locurile de joacă pentru copii.

RĂSPUNS CORECT: **A** **B** **C**



14. Care este semnificația indicatorului?

- A** „Atenție, copii”;
- B** „Alte pericole”;
- C** „Ambuteiaj”.

RĂSPUNS CORECT: **A** **B** **C**



15. Indicatorul vă avertizează că urmează:

- A** o urcare cu înclinare mare, pe o lungime de 2000 m;
- B** o coborâre periculoasă, cu o diferență de nivel de 10 m până la 100 m pe orizontală;
- C** limitare de viteză la 10 km/h.

RĂSPUNS CORECT: **A** **B** **C**



17. La întâlnirea indicatorului aveți obligația:

- A de a circula cu atenție, deoarece urmează o curbă la stânga;
- B de a schimba obligatoriu direcția de mers spre stânga;
- C de a reduce viteza, deoarece urmează o intersecție periculoasă.

RĂSPUNS CORECT: A B C



18. Indicatorul din imagine vă avertizează că:

- A următoarea intersecție este dirijată prin semnale luminoase;
- B urmează o stație de transport public de persoane;
- C în următoarea intersecție nu funcționează semnalizarea luminoasă.

RĂSPUNS CORECT: A B C



19. Cum procedați în prima intersecție?

- A acordați prioritate de trecere tuturor vehiculelor care circulă în intersecție;
- B acordați prioritate de trecere numai vehiculelor care circulă din stânga;
- C aplicați regula priorității de dreapta.

RĂSPUNS CORECT: A B C



**Explicații și comentarii ale răspunsurilor
corecte din lucrarea**

Întrebări și teste categoria B

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, republicată
- Regulament de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Indicatoare și marcaje rutiere

1. (a) Pe un sector de drum îngustat (numai în partea stângă, numai în partea dreaptă sau în ambele părți) se interzic: oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi (vezi Art. 142, lit. j), 143, lit. a), 126, lit. a), 128, alin. (1), lit. a) din Regulament). Depășirea este permisă.

2. (a) După terminarea unui sector de drum cu sens unic, se instalează după intersecție indicatorul din imagine, care avertizează conducătorii auto că vor circula pe un drum cu două sensuri de circulație, pe care vor respecta reglementările acestui tip de drum.

3. (b) Indicatorul îi avertizează pe conducătorii auto că în zonă există o unitate educațională pentru copii (școală, grădiniță, zonă pentru activități recreative), iar comportamentul acestora, deseori imprezvizibil, devine un factor de risc pentru un accident.

4. (c) Indicatorul presemnalizează o intersecție cu sens giratoriu, în care circulația se desfășoară în sensul circular precizat de săgețile de pe indicator.

5. (a) Panoul adițional ce însoțește indicatorul precizează lungimea sectorului periculos la care se referă acesta. Locul periculos începe din dreptul indicatorului.

6. (c) Indicatorul avertizează conducătorul autoturismului că va urma un sector de drum cu denivelări (incidentale), iar viteza nu trebuie să depășească 30 km/h în localități și 50 km/h în afara acestora (vezi Art. 123, lit. f) din Regulament).

7. (a) Indicatorul avertizează că, pe sectorul de drum ce va urma, acostamentul nu este consolidat și poate pune în pericol siguranța manevrelor pe care le permite (oprirea, staționarea). Întoarcerea și mersul înapoi sunt interzise în mod expres (vezi Art. 126, lit. c) și 128, lit. a) din Regulament).

8. (c) Presemnalizând o trecere pentru pietoni, indicatorul impune mărirea atenției, întrucât la trecerea de pietoni ce va urma s-ar putea acorda prioritate pietonilor.

9. (a) Instalându-se în zone deluroase/montane, el avertizează că este posibil ca pe partea carosabilă să se găsească pietre, bucăți de rocă dislocate din versanți, în special în perioadele cu ploi abundente.

10. (c) Indicatorul trebuie însoțit de panourile adiționale specifice (polei, gheață, zăpadă sau ploaie) care indică de ce partea carosabilă devine alunecoasă. Se întâlnește în curbe sau pe drumuri cu declivități (urcare și coborâre).

12. (c) Indicatorul are mai multe variante (vezi Anexa 2/OUG). Se întâlnește la apropierea de o intersecție cu circulație dirijată, din afara localităților, confirmând că drumul pe care ne aflăm are prioritate față de drumul cu care ne intersectăm.

13. (a) Indicatorul îi avertizează pe conducătorii auto că în zonă există o unitate educațională pentru copii (școală, grădiniță, activități recreative), ceea ce impune deplasarea cu o viteză ce nu va depăși 30 km/h între orele 7.00-22.00 (vezi Art. 123, lit. h) din Regulament).

14. (b) Indicatorul „Alte pericole” trebuie însoțit de panourile adiționale cu imaginea sugestivă a pericolului potențial. Când acest lucru nu este posibil, pe panoul adițional va fi scris un text ce explică pericolul (vezi Art. 65, alin. (2) din Regulament).

15. (a) Indicatorul avertizează că urmează un drum care urcă (în rampă). Panoul adițional precizează atât lungimea sectorului respectiv, cât și faptul că urcarea începe din acest loc (vezi Anexa 2/OUG).

16. (b) Chiar dacă sectorul de drum este îngustat numai în partea dreaptă se interzic: oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi (vezi Art. 142, lit. j), 143, lit. a), 126, lit. a) 128, alin. (1), lit a) din Regulament). Depășirea este permisă.

17. (a) Indicatorul nu creează obligații/interdicții explicite dacă vizibilitatea este peste 50 m. În caz contrar, toate manevrele voluntare sunt interzise, iar viteza nu trebuie să depășească 30 km/h în localități și 50 km/h în afara lor (vezi Art. 120, lit. c), 123, lit. b), 126, lit. a), 128, lit. a), 142, lit. d), 143, lit. a) din Regulament).

18. (a) Indicatorul avertizează că va urma o intersecție dirijată prin semnalele luminoase ale semaforului. Semnificația acestora nu se respectă dacă intersecția este dirijată prin semnalele polițistului rutier. Dacă semaforul nu funcționează, se respectă semnificația indicatoarelor de prioritate, iar în absența lor, regula priorității de dreapta (vezi Art. 31, lit. d), lit. e) și lit. g)/OUG).

19. (c) Indicatorul ne avertizează că se pătrunde într-o intersecție cu circulația nedirijată, în care se aplică regula priorității de dreapta (se instalează de regulă în afara localităților).

20. (b) Indicatorul presemnalizează un tunel care poate avea la intrare un indicator de informare ce precizează lungimea tunelului. În tunel: – toate manevrele voluntare sunt interzise; – se folosesc luminile de întâlnire.

21. (a) Indicatorul avertizează că urmează o trecere la nivel cu calea ferată curentă prevăzută cu bariere. Panoul suplimentar cu cele 3 linii roșii oblice informează că ne aflăm la 150 m de calea ferată. – În acest loc nu se interzice nicio manevră voluntară.

22. (a) Indicatorul se instalează la intersecții unde liniile de tramvai intersectează calea rutieră. Nu întotdeauna se acordă prioritate tramvaiului!

23. (c) Indicatorul presemnalizează o trecere la nivel cu calea ferată curentă fără bariere, prevăzută cu semnalizare luminoasă. Panoul suplimentar cu cele trei linii roșii oblice ne informează că suntem la 150 m de acel loc.

24. (a) Indicatorul însoțit de panoul adițional ne avertizează, conform textului, că în zona pe care o parcurgem există pericol de avalanșă.

26. (b) Indicatorul „Alte pericole“ însoțit de panoul adițional cu imaginea unei locomotive semnalizează trecerea la nivel cu calea ferată industrială (vezi Art. 73 din Regulament). Spre deosebire de trecerea la nivel cu calea ferată curentă, ea nu este pre-semnalizată.

27. (c) Indicatorul avertizează că pe partea carosabilă este o denivelare transversală creată intenționat cu scopul de a-i determina pe conducătorii auto să reducă viteza. Se instalează pe lângă școli, grădinițe, zone cu limitări de viteză.

28. (a) Instalându-se în zone deluroase/montane, el avertizează că este posibil ca pe partea carosabilă să se găsească pietre, bucăți de rocă dislocate din versanți, în special în perioadele cu ploi abundente.

29. (c) Indicatorul interzice accesul oricărui vehicul, cu/fără motor. De regulă, este însoțit de panouri adiționale ce precizează că este o zonă cu acces rezervat (riverani, instituții etc.).

30. (b) Descori se evaluează eronat acțiunea acestui indicator, rezumând-o numai la categoriile de vehicule simbolizate (autoturisme, motociclete și vehicule cu tracțiune animală). Deoarece simbolurile autoturismului și ale motocicletei includ toate autovehiculele, indicatorul interzice accesul tuturor autovehiculelor și al vehiculelor cu tracțiune animală.

31. (c) Indicatorul interzice întoarcerea și se instalează în zone cu trafic aglomerat. Implicit, interzice și mersul înapoi (vezi Art. 128, alin. (1), lit. a) din Regulament).

32. (a) Indicatorul creează, pentru orice categorie de vehicule, interdicția de a depăși autovehicule. Se pot depăși: motocicletele fără ataș, vehicule cu tracțiune animală și biciclete. În mod implicit, interzice celelalte manevre voluntare (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi).

33. (a) Indicatorul creează restricții de viteză selective, adică numai pentru categoriile simbolizate (autoturisme, respectiv autocamioane), limitările având valori diferite.

34. (b) Indicatorul interzice accesul mopederelor (acestea sunt incluse în categoria autovehiculelor). Mopedele pot avea 2, 3 sau 4 roți (vezi Art. 6, pct. 21/OUG).

35. (a) Deoarece categoriile simbolizate pe indicator constituie împreună toate autovehiculele, cărora indicatorul le interzice accesul, rezultă că el permite accesul vehiculelor fără motor.

36. (a) Indicatorul operează numai în intersecția în care este instalat (vezi Art. 66, alin. (6) din Regulament).

37. (c) Indicatorul restricționează viteza maximă la valoarea înscrisă pe el. În interiorul localităților, pe anumite sectoare de drum, se pot stabili limite maxime ale vitezei legale, pentru categoriile A și B, până la 80 km/h.

38. (a) Indicatorul avertizează că pe sectorul de drum există pasaje rutiere, amenajări etc., care permit trecerea pe sub ele a vehiculelor care nu depășesc înălțimea totală (eventual și încărcătura) înscrisă pe indicator.

39. (a) Deși indicatorul interzice claxonarea, aceasta trebuie folosită, dacă este necesar, pentru evitarea unui pericol imediat (ex.: pietoni care traversează neregulamentar), dar numai de la cel puțin 25 m de participanții la trafic (vezi Art. 113, alin. (1) din Regulament).