

DAN TEODORESCU

2022

NOU

Modificări la
legea circulației
ACTUALIZATE
DECEMBRIE
2021

curs de
**LEGISLAȚIE
RUTIERĂ**

- mecanică
- prim ajutor
- conduită preventivă

EDITURA
Shik

14. Indicator „Căderi de pietre”

Se instalează înainte de locurile unde sunt posibile căderi de pietre sau blocuri de stâncă. Se întâlnește în general în zonele montane în situațiile de drum în debleu sau cu profil mixt unde există pericolul desprinderii și căderilor de pietre de pe părțile laterale, pe partea carosabilă. La acest indicator se reduce viteza, se circulă cu atenție pentru a putea observa eventualele pietre căzute pe carosabil. Deși textul de lege nu prevede în mod expres, în aceste zone nu se oprește.



15. Indicator „Presemnalizare trecere de pietoni”

Se instalează înaintea trecerilor pentru pietoni semnalizate prin marcaje, indicatoare sau semnalizare luminoasă de pe arterele intens circulate, sau când observarea trecerii pentru pietoni poate deveni dificilă datorită lipsei de vizibilitate, iar în afara localităților în toate situațiile. Acest indicator obligă la reducerea vitezei de la întâlnirea lui.



16. Indicator „Copii”

Se instalează înaintea locurilor frecventate de copii (școli, grădinițe, locuri de joacă), obligând conducătorul de vehicul să reducă viteza. În zona de acțiune a acestui indicator, în mod expres, nu sunt stipulate interziceri ale manevrelor.



17. Indicator „Bicicliști”

Se instalează înaintea locurilor de traversare a drumului public de piste pentru bicicliști, obligând la reducerea de viteză. O semnalizare corectă prevede ca pentru bicicliști, pe pista obligatorie pentru biciclete, să se instaleze un indicator de pierdere a priorității. („Oprire” sau „Cedează trecerea”).



18. Indicator „Animale”

Se instalează înainte de locul în care există riscul ca animalele să traverseze sau să circule pe drumul public. Acest indicator are două simboluri, pentru animale domestice și sălbatice. Având în vedere posibilitatea apariției bruște pe partea carosabilă a animalelor sălbatice, iar la cele domestice prezența lor pe partea



care, eventual reglarea oglinzilor retrovizoare, nu se face după ce am respectat celelalte obligații și au pornit de pe loc, ele făcându-se în momentul în care ne-am așezat la volanul autovehiculului. De asemenea slăbirea frânei de ajutor nu se face în momentul așezării la volan, din grija de a nu uita și de a pleca cu ea trasă, deci cu autovehiculul înfrânat. Așadar slăbirea frânei de ajutor se face după ce am realizat celelalte obligații și punem autovehiculul în mișcare.

III. 2. REGULA GENERALĂ A DEPLASĂRII VEHICULELOR

Toate vehiculele se deplasează pe drumurile publice numai pe partea dreaptă a drumului în sensul de mers, indiferent că drumul este cu dublu sens sau cu sens unic. În timpul deplasării vehiculele sunt obligate să păstreze o distanță suficientă sau corespunzătoare față de marginea din dreapta a drumului, față de vehiculele pe lângă care circulă, în același sens sau din sens opus, și față de vehiculul din față. Menționăm că legea nu prevede nici un fel de distanță fixă în timpul deplasărilor în situațiile de mai sus amintite, aceasta fiind lăsată la libera apreciere a conducătorului, în așa fel încât să se poată deplasa în condiții de siguranță și fără a stânjeni deplasarea celorlalte vehicule sau participanți la traficul rutier. Singura excepție făcută de lege în acest sens, este obligația bicicliștilor de a păstra o distanță de minim 25 m față de autovehiculul din față.

III. 2. 1. ORDINEA DE DEPLASARE A AUTOVEHICULELOR DE-A LUNGUL DRUMULUI PUBLIC

Se deosebesc două situații:

- a) când benzile sunt materializate
- b) când benzile sunt imaginare (rânduri)

III. 2. 1. a) ORDINEA DE DEPLASARE A VEHICULELOR PE DRUMURILE PUBLICE CÂND BENZILE SUNT MATERIALIZATE

De-a lungul drumului (nu și în intersecții) când benzile de circulație sunt materializate, vehiculele vor circula pe benzi, astfel:

În localități

a) pe banda unu vor circula vehiculele simple, autovehiculele de transport în comun, autovehiculele și mopedele care se deplasează cu viteză lentă, indiferent de motivul pentru care o fac;

b) pe banda doi vor circula vehiculele care se deplasează cu viteză sporită, putând fi folosită pentru depășire (a trece înaintea altor vehicule) de cei care circulă pe banda unu;



Teren pentru caravane
(tabără turistică)



Teren pentru camping și
caravane



Loc pentru popas



Cabană pentru turiști



WC public



Service auto



Parcare



Parcare



Parcare subterană sau în
clădire



Complex de servicii



Zonă rezidențială



Sfârșitul zonei rezidențiale



Sfârșitul
zonei cu viteză
recomandată 30km/h



Zonă cu viteză
recomandată 30km/h



Sfârșitul zonei
pietonale



Zonă pietonală



Tunel



Sfârșit de tunel



Îmbarcare pe vagoane
platformă de cale ferată



Îmbarcare pe ferry-boat



Accesul interzis pietonilor



Accesul interzis vehiculelor cu tracțiune animală



Accesul interzis vehiculelor împinse sau trase cu mână



Accesul interzis tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări



Accesul interzis autovehiculelor



Accesul interzis autovehiculelor și vehiculelor cu tracțiune animală



Accesul interzis vehiculelor cu lățimea mai mare de ...m



Accesul interzis vehiculelor cu înălțimea mai mare de ...m



Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ...t



Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ...t pe osia simplă



Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia dublă mai mare de ...t



Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia triplă mai mare de ...t



Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ...m



Interzis a vira la stânga



Interzis a vira la dreapta



Accesul interzis autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule, cu lungimea mai mare de ...m



Întoarcerea interzisă



Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă

de autopropulsie, precum și cele care conduc vehicule a căror viteză maximă prin construcție nu depășește 6 km/h și sunt echipate cu un motor electric

(6) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier și persoanele care se află pe platforma drumului public și sunt autorizate, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, să îndrume sau să dirijeze circulația rutieră, în condițiile stabilite prin regulament.

(7) Este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar când aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

Art. 73. – Regulile pentru circulația pe drumurile publice a bicicletelor, a trotinetelor electrice, a vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.

SECȚIUNEA a 4-a **Circulația pe autostrăzi**

Art. 74. – (1) Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor, trotinetelor electrice și mopedelor, a tractoarelor agricole și forestiere și mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.

(2) De asemenea, pe autostrăzi sunt interzise învățarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de șasiuri și de autovehicule, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum și cortegiile.

(3) Se interzice circulația, oprirea sau staționarea autovehiculelor pe banda de urgență, cu excepția cazurilor justificate, precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritar.

(4) Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează, de regulă, numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de mers.

SECȚIUNEA a 5-a **Obligații în caz de accident**

Art. 75. – Accidentul de circulație este evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori și-a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

partea dreaptă sau stângă sus

Art. 26. – Proprietarii sau deținătorii mandatați de autovehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri periculoase sunt obligați să asigure testarea anuală a conducătorilor de autovehicule atestați profesional, în scopul însușirii corecte și al respectării de către aceștia a dispozițiilor legale care reglementează circulația pe drumurile publice.

Art. 27. – Se abrogă conform OUG nr. 69/28.06.2007 publicată în M. Of. nr. 443/29.06.2007.

Art. 28. – Evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține de către poliția rutieră, în condiții stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative.

Art. 28¹. – Prelucrările de date cu caracter personal se realizează cu respectarea prevederilor legale privind protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

CAPITOLUL IV

Semnalizarea rutieră

Art. 29. – (1) Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloace de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule.

(2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, ale organelor fiscale din cadrul Agenției Naționale de Administrație Fiscală aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, ale agenților căilor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.

Art. 30. – (1) Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

- a) sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră;
- b) indicatoarele;
- c) marcajele;
- d) alte dispozitive speciale.

(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de

4. stare psiho-fizică bună, de care depind atenția și reflexele
5. starea tehnică a autovehiculului care să fie perfectă

III. 3. 1. VITEZELE MAXIME LEGALE

Limitele maxime de viteză cu care autovehiculele pot fi conduse pe drumurile publice sunt:

a) *în localități, 50 km/h.* Pe anumite sectoare de drum, din interiorul localităților administratorul drumului, împreună cu organele de poliție pot stabili pentru autoturisme, prin indicatoare, limite maxime de viteză care nu pot depăși 80 km/h;

b) *în afara localităților:*

- pe autostrăzi, 130 km/h;
- pe drumurile de trafic internațional și cele expres, 100km/h
- pe celelalte categorii de drumuri, 90 km/h.

În funcție de categoria din care fac parte autovehiculele, vitezele maxime admise în afara localităților se limitează astfel:

a) autovehiculele din categoriile A și B

- 130 km/h pe autostrăzi,
- 100 km/h pe drumurile de trafic internațional și cele expres
- 90 km/h pentru celelalte categorii de drumuri;

b) autovehiculele din categoriile C, D și subcategoria D1

- 110 km/h pe autostrăzi
- 90 km/h pe drumurile de trafic internațional și cele expres
- 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri;

c) autovehiculele din subcategoriile A1, B1 și C1

- 90 km/h pe autostrăzi
- 80 km/h pe drumurile de trafic internațional și cele expres
- 70 km/h pe celelalte categorii de drumuri;

d) autovehiculele: **tractoare și moped**

- 45 km/h.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu **10 km/h** mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul răgător.

Viteza maximă admisă pentru autovehiculele cu masa sau gabarit depășite ori care transportă produse periculoase este de **40km/h** în localități și **70km/h** în afara localităților.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele pentru șoferi începători au mai puțin de un an practică de conducere se reduce la **50 km/h** și se efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere.



SUMAR

❖ Curs de legislație rutieră
actualizat conform codului rutier
cu ultimele modificări din decembrie 2021

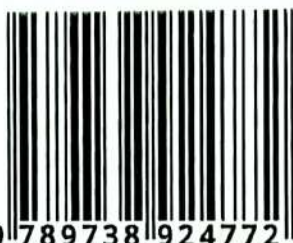
❖ Ordonanța de urgență nr. 195/2002
privind circulația pe drumurile publice,
aprobată prin Legea nr. 49/2006,
modificată și completată prin Legea nr. 130/11.07.2019,
modificată și completată prin OUG nr. 11/12.08.2019

❖ Regulamentul de aplicare al OUG nr. 195/2002
aprobat prin HG nr. 1391/2006,
modificat și completat prin HG nr. 965/15.12.2016

❖ Sancțiuni, amenzi, puncte penalizare grupate pe clase

❖ Mecanică, prim ajutor, conducere preventivă

ISBN 978-973-8924-77-2



9 789738 924772