

## Cuprins<sup>1)</sup>

Cuvânt-înainte .....	7
Studiu introductiv .....	9
<b>O.U.G. NR. 195/2002 PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE .....</b>	<b>24</b>
Capitolul I. Dispoziții generale .....	25
Capitolul II. Vehiculele .....	30
<i>Secțiunea 1. Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora .....</i>	<i>30</i>
<i>Secțiunea a 2-a. Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor .....</i>	<i>31</i>
Capitolul III. Conducătorii de vehicule .....	36
<i>Secțiunea 1. Dispoziții generale .....</i>	<i>36</i>
<i>Secțiunea a 2-a. Permisul de conducere .....</i>	<i>38</i>
Capitolul IV. Semnalizarea rutieră .....	44
Capitolul V. Reguli de circulație .....	46
<i>Secțiunea 1. Obligațiile participanților la trafic .....</i>	<i>46</i>
<i>Secțiunea a 2-a. Reguli pentru circulația vehiculelor .....</i>	<i>48</i>
§1. Poziții în timpul mersului și circulația pe benzi .....	48
§2. Mijloacele de avertizare folosite de conducătorii de vehicule .....	49
§3. Depășirea .....	49
§4. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus .....	50
§5. Viteza și distanța dintre vehicule .....	50
§6. Reguli referitoare la manevre .....	51
§7. Intersecții și obligația de a ceda trecerea .....	51
§8. Trecerea la nivel cu calea ferată .....	52
§9. Autovehicule cu regim de circulație prioritară .....	53
§10. Oprirea, staționarea și parcare .....	53
§11. Circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri sau transportului public de persoane .....	54
<i>Secțiunea a 3-a. Reguli pentru alți participanți la trafic .....</i>	<i>55</i>
<i>Secțiunea a 4-a. Circulația pe autostrăzi .....</i>	<i>56</i>
<i>Secțiunea a 5-a. Obligații în caz de accident .....</i>	<i>56</i>
<i>Secțiunea a 6-a. Circulația autovehiculelor în traficul internațional .....</i>	<i>59</i>
Capitolul VI. Infrațiuni și pedepse .....	60
Capitolul VII. Răspunderea contravențională .....	61
Capitolul VIII. Căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției .....	83
Capitolul IX. Atribuții ale unor ministere și ale altor autorități ale administrației publice .....	84
Capitolul X. Dispoziții finale .....	88
<b>Codul penal (extras) .....</b>	<b>92</b>

<sup>1)</sup> Actele normative incluse în prezenta culegere au fost actualizate la data de 3 septembrie 2018.

O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor .....	96
Legea nr. 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale .....	109
Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice .....	116
Legea poliției locale nr. 155/2010) ( <i>extras</i> ).....	183
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.....	189
Norma ASF nr. 20/2017 privind asigurările auto din România.....	216
Ordinul nr. 268/2010) privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere .....	242
Ordinul nr. 97/2017 privind procedura și condițiile tehnice în care se realizează și se stochează înregistrările examenului de obținere a permisului de conducere și măsurile pentru protejarea acestora și a datelor cu caracter personal .....	277
Ordinul nr. 141/2014 privind evidența permiselor de conducere reținute și a sanctiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie .....	283
Normă de Metrologie Legală NML 021-05/2005 „Aparate pentru măsurarea vitezei de circulație a autovehiculelor (cinemometre)” .....	286
Dispoziția Inspectorului General al Poliției Române nr. 36/2010.....	293
Legea nr. 5/2014 privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru facilitarea executării sancțiunilor aplicate acestor încălcări .....	308
Actualizări terminologice .....	321
Tabelul sancțiunilor rutiere.....	322
Indicatoare rutiere.....	331

## Capitolul II Vehiculele

### Secțiunea 1

#### **Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora**

**Art. 7.** Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

**Art. 8.**<sup>1)</sup> Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.

**Art. 9.** (1)<sup>2)</sup> Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.

(2) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, cu avizul Ministerului Afacerilor Interne – Inspectoratul General al Poliției Române, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii.

(4)<sup>3)</sup> Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală, se supun inspecției tehnice periodice, conform legislației în vigoare.

(5) Inspecția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate, conform legislației în vigoare.

(6) Pentru autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, inspecția tehnică periodică se poate efectua și în stații proprii, autorizate potrivit legii.

- **DISPOZIȚII CONEXE.** *A se vedea OMTCT (Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului) nr. 2132/2005 pt. aprob. Reglem. priv. omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere – RNTR 7 (M. Of. nr. 1160 din 21 decembrie 2005; cu modif. ult.).*

**Art. 10.**<sup>4)</sup> (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor neasigurate obligatoriu de răspundere civilă auto pentru pagube produse terților prin accidente de circulație, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulat.

(2) Constatarea deficiențelor vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră, împreună cu instituțiile abilitate de lege.

<sup>1)</sup> Art. 8 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 35 lit. c) din O.G. nr. 21/2014.

<sup>2)</sup> Alin. (1) și (6) ale art. 9 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. I pct. 35 lit. d) din O.G. nr. 21/2014.

<sup>3)</sup> Alin. (4) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 din O.G. nr. 21/2014.

<sup>4)</sup> Art. 10 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 2 din O.G. nr. 14/2017.

## Secțiunea a 2-a Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor

**Art. 11.<sup>1)</sup>** (1) Proprietarii de vehicule sau deținătorii mandatați ai acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale.

(2) Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, și presupune următoarele operațiuni:

a) înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar;

b) transcrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a tuturor transmițerilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.

(3) Operațiunile prevăzute la alin. (2) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului și ale proprietarului și condiționează eliberarea de către autoritățile competente, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare atribuit și transcrierile necesare în certificatul de înmatriculare și în cartea de identitate a vehiculului.

(4)<sup>2)</sup> În cazul transmițerii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente de înmatriculare transcrierea transmițerii dreptului de proprietate, în termen de 90 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.

(4)<sup>1)3)</sup> Organul fiscal care operează scoaterea vehiculului din evidența fiscală a fostului proprietar are obligația de a notifica înstrăinarea acestuia în cadrul schimbului de informații prevăzut de reglementările în materie fiscală, în termen de 5 zile lucrătoare, autorității competente de înmatriculare. Aceasta face mențiunea privind înstrăinarea vehiculului în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, în termen de 30 de zile de la primirea notificării.

(4)<sup>2)</sup> De la data înregistrării notificării prevăzute la alin. (4)<sup>1)</sup>, autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, transmite instituțiilor interesate datele noului proprietar, la solicitarea acestora.

(4)<sup>3)</sup> În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmițerii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4), înmatricularea vehiculului se suspendă de drept până la data transcrierii transmițerii dreptului de proprietate.

(4)<sup>4)</sup> În cazul în care până la transcriere intervin transmițeri succesive ale dreptului de proprietate asupra vehiculului, termenul prevăzut la alin. (4) curge de la data primei transmițeri a dreptului de proprietate.

(4)<sup>5)</sup> Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică.

<sup>1)</sup> Art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 4 din L. nr. 6/2007.

<sup>2)</sup> Alin. (4) al art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 din O.G. nr. 14/2017.

<sup>3)</sup> Alin. (4)<sup>1)</sup>-(4)<sup>3)</sup> ale art. 11 au fost introduse prin art. I pct. 4 din O.G. nr. 14/2017.

(4<sup>6</sup>) În cazurile prevăzute la alin. (4<sup>3</sup>) și (4<sup>5</sup>), autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, înregistrează suspendarea înmatriculării în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate. Datele referitoare la suspendare se șterg după 5 ani de la data încetării acesteia.

(4<sup>7</sup>) Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin. (4<sup>6</sup>) în cazul prevăzut la alin. (4<sup>5</sup>) se realizează pe baza datelor referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculului existente în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, respectiv comunicate Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor de către Registrul Auto Român în condiții stabilite prin protocol.

(4<sup>8</sup>) În scopul verificării efectuării inspecției tehnice periodice a vehiculului, respectiv a valabilității acesteia, poliția rutieră are drept de acces pentru consultarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate în condițiile stabilite prin protocolul încheiat între Inspectoratul General al Poliției Române și Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor.

(5)<sup>1)</sup> Solicitanții unei operațiuni de înscriere a dreptului de proprietate în evidențele autorităților competente pentru un vehicul rutier utilizat dobândit din alt stat trebuie să facă dovada certificării autenticității vehiculului de către Registrul Auto Român. Certificarea autenticității vehiculului atestă faptul că formularul-tip al documentului care confirmă înmatricularea anterioară a vehiculului, eliberat de autoritățile competente din țara de proveniență, este autentic.

(6)<sup>2)</sup> *Abrogat.*

(7) Cu ocazia realizării oricărei operațiuni privind înmatricularea unui vehicul, verificarea efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă, respectiv a valabilității acestora, se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între autoritatea competentă din subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare și Registrul Auto Român, respectiv Autoritatea de Supraveghere Financiară.

(8) *Abrogat.*

(9) Societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice puse la dispoziție, în condițiile stabilite prin protocol, de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare.

(10) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv sau, după caz, ale proprietarului, în termen de 30 de zile de la data la care a intervenit modificarea.

(11)<sup>3)</sup> Cu ocazia realizării operațiunilor prevăzute la alin. (2), autoritățile competente de înmatriculare înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor următoarele date în format electronic:

<sup>1)</sup> Alin. (5) al art. 11 este reprodus astfel cum au fost modificat prin art. 14 pct. IV.1 din O.U.G. nr. 41/2016.

<sup>2)</sup> Alin. (6) și (8) ale art. 11 au fost abrogate prin art. 14 pct. IV.2 din O.U.G. nr. 41/2016.

<sup>3)</sup> Alin. (11)-(16) ale art. 11 au fost introduse prin art. I pct. 5 din O.G. nr. 14/2017.

a) datele de identificare a proprietarului și, după caz, a deținătorului mandatat ori a altei persoane, în condițiile art. 15 alin. (1<sup>1</sup>);

b) datele de identificare a vehiculului.

(12) Datele de identificare prevăzute la alin. (11) lit. a) sunt:

a) pentru persoanele fizice: numele de familie, prenumele, codul numeric personal sau, dacă este cazul, echivalentul acestuia, potrivit legislației naționale aplicabile, respectiv numărul de identificare fiscală, locul și data nașterii, domiciliul/reședința, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale persoanei;

b) pentru persoanele juridice: denumirea, sediul, codul de identificare fiscală, numărul de înregistrare în registrul comerțului, dacă este cazul, sau codul unic de înregistrare, potrivit legii naționale aplicabile, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale reprezentantului acestora.

(13) Datele de identificare a vehiculului care se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate și codurile armonizate aferente acestora se stabilesc și se actualizează prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(14) Datele prevăzute la alin. (11) se șterg după 10 ani de la data radierii vehiculului.

(15) Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se actualizează pe baza datelor furnizate în sistem informatizat de către Registrul Auto Român, referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculelor. Transmiterea datelor se face cu titlu gratuit.

(16) Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor este autorizată să facă schimb de date cu autoritățile competente de înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene, prin obținerea, respectiv furnizarea datelor necesare, în scopul verificării, înaintea înmatriculării unui vehicul, a statutului legal al acestuia în statul în care a fost înmatriculat anterior, în cazul în care există îndoieli asupra situației reale sau juridice a vehiculului. Verificarea împreună cu autoritățile competente de înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene se poate realiza inclusiv prin utilizarea unei platforme informatice în scopul facilitării schimbului de informații.

● **DISPOZIȚII CONEXE.** A se vedea și *OMTCT nr. 2132/2005*.

**Art. 11<sup>1</sup>.**<sup>1)</sup> (1) Autoritățile competente să realizeze operațiuni de înmatriculare, autorizare provizorie și eliberare a permiselor de conducere încasează tarifele aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial, păstrării combinației numărului de înmatriculare, precum și contravaloarea certificatelor de înmatriculare, a autorizațiilor provizorii și a permiselor de conducere.

(2) Sumele prevăzute la alin. (1) pot fi achitate prin virament, prin mijloace de plată online, prin intermediul POS-urilor instalate la unitățile Trezoreriei Statului sau la sediile instituțiilor publice beneficiare ale sumelor și prin alte modalități de plată reglementate de acte normative în vigoare, prin mandat poștal sau în numerar la ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituțiilor prefectului, la casieriile unităților Trezoreriei Statului, în condițiile legii. Pentru sumele încasate prin intermediul POS-urilor instalate la unitățile Trezoreriei Statului, comisioanele se suportă de la bugetul de stat, prin bugetul instituțiilor publice din structura cărora fac parte unitățile Trezoreriei Statului, iar pentru cele încasate prin intermediul POS-urilor instalate la sediile instituțiilor publice beneficiare, comisioanele se suportă din bugetele acestora.

<sup>1)</sup> Art. 11<sup>1</sup> a fost introdus prin art. 14 pct. IV.3 din O.U.G. nr. 41/2016.

(3) Sumele prevăzute la alin. (1) se încasează într-un cont distinct de disponibil deschis la unitățile teritoriale ale Trezoreriei Statului pe numele instituției prefectului din care face parte serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.

(4) Unitățile Trezoreriei Statului la care își au deschise conturile instituțiile prefectului din care fac parte serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor încasează sumele prevăzute la alin. (1) în numerar, în contul prevăzut la alin. (3).

(5) Sumele încasate în numerar la ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor se depun la casierile instituțiilor prefectului în aceeași zi, la terminarea programului de lucru.

(6) Sumele predate la instituțiile prefectului potrivit alin. (5) se depun de către acestea în contul distinct de disponibil prevăzut la alin. (3) în următoarea zi lucrătoare.

(7) Sumele încasate în contul prevăzut la alin. (3) se virează de către instituțiile prefectului în contul de venituri al bugetului activității finanțate integral din venituri proprii „Venituri din prestări servicii” al Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor pentru tarifele prevăzute la alin. (1), respectiv în contul Regiei Autonome „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat” pentru contravaloarea documentelor prevăzute la alin. (1) în termen de cel mult două zile lucrătoare de la încasare.

(8) Restituirea sumelor prevăzute la alin. (1), achitate eronat sau pentru care nu au fost prestate serviciile aferente, se face de Către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, respectiv de către Regia Autonomă „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat”, la cererea scrisă a plătitorului adresată acestora însoțită de documentul prin care s-a efectuat plata.

**Art. 12.** (1) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.

(2) Vehiculele care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării pot circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute prin regulament.

**Art. 13.** (1)<sup>1)</sup> Autovehiculele, cu excepția mopederelor și a troleibuzelor, precum și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Autovehiculele, remorcile și tractoarele agricole sau forestiere din dotarea Ministerului Apărării Naționale, a Ministerului Afacerilor Interne, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții. Autovehiculele și remorcile pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin. (1).

(3) Până la înmatriculare, vehiculele prevăzute la alin. (1) pot circula cu numere provizorii, pe baza unei autorizații speciale eliberate de autoritatea competentă.

(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, asamblează, carosează ori testează autovehicule, remorci sau tractoare agricole ori forestiere li se pot elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă.

(5) Evidența vehiculelor înmatriculate se ține la autoritatea competentă pe raza căreia proprietarul își are domiciliul, reședința sau sediul.

---

<sup>1)</sup> Alin. (1)-(2) și (4) ale art. 13 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. I pct. 4 din O.G. nr. 21/2014.

**Art. 14.** (1)<sup>1)</sup> Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, tractoarele agricole sau forestiere, altele decât cele prevăzute la art. 13 alin. (2), inclusiv remorcile destinate a fi tractate de acestea, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează la nivelul primăriilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, care, prin compartimentele de specialitate, țin și evidența acestora.

(2)<sup>2)</sup> *Abrogat.*

**Art. 15.** (1)<sup>3)</sup> Odată cu realizarea operațiunilor de înmatriculare a vehiculului, autoritatea competentă eliberează proprietarului sau deținătorului mandatat un certificat de înmatriculare, conform categoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare.

(1)<sup>4)</sup> La cererea scrisă a proprietarului unui vehicul, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se poate înscrie și o altă persoană decât proprietarul, specificându-se calitatea în care aceasta poate utiliza vehiculul, în virtutea unui drept legal. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și a datelor de identificare ale deținătorului mandatat.

(2)<sup>5)</sup> *Abrogat.*

(3) Pentru vehiculele prevăzute la art. 13 alin. (2) și art. 14 alin. (1), autoritatea care le înregistrează eliberează proprietarilor acestora certificate și plăcuțe cu numere de înregistrare, conform categoriei din care fac parte vehiculele respective.

(4) Forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și ale certificatului de înregistrare se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(5) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație sau termenul de valabilitate a expirat.

● **DISPOZIȚII CONEXE.** *A se vedea OMAI (Ordinul ministrului administrației și internelor) nr. 1454/2006 priv. forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și ale celui de înregistrare (M. Of. nr. 822 din 5 octombrie 2006).*

**Art. 16.** Înmatricularea, înregistrarea sau atribuirea numărului provizoriu ori pentru probe a unui vehicul se anulează de către autoritatea care a efectuat-o, dacă se constată că au fost încălcate normele legale referitoare la aceste operațiuni.

**Art. 17.**<sup>6)</sup> (1) Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea doar în cazul scoaterii definitive din circulație a acestora, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:

a) proprietarul dorește retragerea definitivă din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii;

<sup>1)</sup> Alin. (1) al art. 14 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 5 din O.G. nr. 21/2014.

<sup>2)</sup> Alin. (2) al art. 14 a fost abrogat prin art. I pct. 6 din O.G. nr. 21/2014.

<sup>3)</sup> Alin. (1) al art. 15 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 5 din L. nr. 6/2007.

<sup>4)</sup> Alin. (1)<sup>1)</sup> al art. 15 a fost introdus prin art. I pct. 6 din O.U.G. nr. 63/2006 și este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 6 din L. nr. 6/2007.

<sup>5)</sup> Alin. (2) al art. 15 a fost abrogat prin art. I pct. 4 din L. nr. 203/2012.

<sup>6)</sup> Art. 17 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 7 din O.U.G. nr. 63/2006.



b) proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării;

c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv;

d) în cazul furtului vehiculului.

(2) Radierea din evidență a vehiculelor înregistrate, la trecerea acestora în proprietatea altei persoane, se face de către autoritatea care a efectuat înregistrarea, la cererea proprietarului, în condițiile legii.

(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.

(4) Vehiculele declarate, potrivit legii, prin dispoziție a autorității administrației publice locale, fără stăpân sau abandonate se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea dispoziției respective.

(5)<sup>1)</sup> Radierea din evidență a unui vehicul se face, din oficiu, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea, și în următoarele situații:

a) în cazul notificării primite de la autorități competente sau operatori economici autorizați să emită certificatul de distrugere, care atestă faptul că vehiculul a fost definitiv scos din uz;

b) în cazul notificării primite de la autorități competente, care atestă faptul că vehiculul a fost înmatriculat permanent în alt stat.

(6) În termen de 30 de zile de la data radierii vehiculului în condițiile prevăzute la alin. (5), autoritatea competentă îl informează pe titularul certificatului de înmatriculare cu privire la efectuarea acestei operațiuni.

**Art. 18.<sup>2)</sup>** În cazul pierderii, furtului, schimbării numelui ori deteriorării certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, proprietarul vehiculului respectiv este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, în condițiile stabilite de autoritatea competentă, în termen de 30 de zile de la data declarării pierderii sau furtului, de la data schimbării numelui ori de la data constatării deteriorării, după caz.

**Art. 19.** Procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

● **DISPOZIȚII CONEXE.** *A se vedea OMAI nr. 1501/2006 priv. procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor (M. Of. nr. 941 din 21 noiembrie 2006; cu modif. ult.).*

## Capitolul III Conducătorii de vehicule

### Secțiunea 1 Dispoziții generale

**Art. 20.<sup>3)</sup> (1)<sup>4)</sup>** Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.

(2) Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb sau Tv.

<sup>1)</sup> Alin. (5)-(6) ale art. 17 au fost introduse prin art. I pct. 6 din O.G. nr. 14/2017.

<sup>2)</sup> Art. 18 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 7 din O.U.G. nr. 69/2007.

<sup>3)</sup> Art. 20 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 5 din L. nr. 203/2012.

<sup>4)</sup> Alin. (1) al art. 20 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 7 din O.G. nr. 21/2014.

(3) Descrierea categoriilor de vehicule prevăzute la alin. (2), pentru care se eliberează permise de conducere, este prevăzută în anexa nr. 1.

(4) Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de:

- a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1;
- b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E și Tr;
- c) 20 de ani împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria A2, sau 24 de ani împliniți, pentru motocicletele din categoria A;
- d) 21 de ani pentru categoriile de vehicule C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A;
- e) 24 de ani pentru categoriile de vehicule D, DE, Tb și Tv.

**Art. 21.<sup>1)</sup>** (1) Conducătorii de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemânarea necesare conducerii și să fie apți din punct de vedere medical și psihologic.

(2) Conducătorii de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie vor fi verificați periodic din punct de vedere medical și al capacităților psihologice, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.

**Art. 22.<sup>2)</sup>** (1)<sup>3)</sup> Examinarea medicală se realizează în scopul certificării stării de sănătate și a calităților fizice necesare unui conducător de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai.

(2) Afecțiunile medicale incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie se stabilesc de către Ministerul Sănătății și se aprobă prin ordin al ministrului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Examinarea medicală se realizează în vederea:

- a) aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere;
- b)<sup>4)</sup> obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie stabiliți prin prezenta ordonanță de urgență;
- c) verificării periodice, conform reglementărilor în vigoare.

(4)<sup>5)</sup> Examinarea medicală se realizează în unități de asistență medicală autorizate, existente la nivelul fiecărui județ, care au obligația luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul și tractor agricol sau forestier ori de tramvai de către medicul de familie.

(5)<sup>6)</sup> Lista unităților de asistență medicală autorizate se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului sănătății, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(6) Medicul de familie, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății emis conform alin. (2), va solicita unității de asistență medicală autorizate examenul de specialitate necesar. În cazul în care unitatea de asistență medicală autorizată a stabilit că

<sup>1)</sup> Art. 21 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 35 lit. b) din O.G. nr. 21/2014.

<sup>2)</sup> Art. 22 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 9 din O.U.G. nr. 63/2006.

<sup>3)</sup> Alin. (1), (2) și (6) ale art. 22 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. I pct. 35 lit. e) din O.G. nr. 21/2014.

<sup>4)</sup> Lit. b) a alin. (3) al art. 22 este reprodusă astfel cum a fost modificată prin art. I pct. 35 lit. b) din O.G. nr. 21/2014.

<sup>5)</sup> Alin. (4) al art. 22 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 35 lit. d) din O.G. nr. 21/2014.

<sup>6)</sup> Alin. (5) al art. 22 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 8 din Legea nr. 6/2007.

persoana este inaptă medical pentru a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai, va comunica aceasta imediat poliției rutiere pe a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea.

(7) Verificarea medicală se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sănătății, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(8) Permisul de conducere a persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce autovehiculele ori tramvaie se retrage de către poliția rutieră și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură.

(9) Avizul de apt sau inapt medical poate fi contestat doar pe baza unei expertize efectuate de instituțiile medico-legale, la solicitarea și pe cheltuiuala părților interesate.

● **DISPOZIȚII CONEXE.** *A se vedea:*

– **OMS (Ordinul ministrului sănătății) nr. 1159/2010** *priv. aprob. Listei unităților de asistență medicală autorizate pentru examinarea ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule sau tramvaie (M. Of. nr. 625 din 6 septembrie 2010);*

– **OMS nr. 1162/2010** *pt. aprob. Normelor minime priv. aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea unui autovehicul (M. Of. nr. 631 din 8 septembrie 2010; cu modif. ult.).*

### **Secțiunea a 2-a** **Permisul de conducere**

**Art. 23.** (1)<sup>1)</sup> Dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație.

(2) Au dreptul de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie pe drumurile publice, în condițiile stabilite prin regulament, și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto atestat în acest sens, precum și a examinatorului din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru oricare dintre categoriile prevăzute de lege.

(3) Pe parcursul activității de pregătire practică sau de examinare în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto atestat ori, după caz, examinatorul împreună cu persoana pe care o supraveghează sau o examinează răspund pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație.

(3)<sup>1)2)</sup> Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere este precedată de o evaluare obligatorie a capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere ori tramvaielor. Evaluarea psihologică este obligatorie în vederea obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și de tramvaie stabiliți prin prezenta ordonanță de urgență.

---

<sup>1)</sup> Alin. (1), (2) și (3<sup>1)</sup> teza I ale art. 23 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. I pct. 35 lit. e) din O.G. nr. 21/2014.

<sup>2)</sup> Alin. (3<sup>1</sup>)-(3<sup>5</sup>) ale art. 23 au fost introduse prin art. I pct. 10 din O.U.G. nr. 63/2006. Alin. (3<sup>2</sup>) și (3<sup>4</sup>)-(3<sup>5</sup>) ale art. 23 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. I pct. 9 din Legea nr. 6/2007.

(3<sup>2</sup>) Conducătorii de autovehicule sau de tramvaie, deținători ai certificatului de atestare profesională, vor fi evaluați periodic din punct de vedere al capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.

(3<sup>3</sup>) Evaluarea psihologică se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3<sup>4</sup>) Evaluarea psihologică se realizează în laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituțiilor abilitate.

(3<sup>5</sup>) Lista laboratoarelor de specialitate autorizate se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului transporturilor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4)<sup>1</sup>) Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate de unități autorizate, potrivit legii.

(5)<sup>2</sup>) *Abrogat.*

(6) Pot fi atestați ca profesori de legislație sau instructori auto pentru pregătirea practică, fără școlarizare și susținerea examenului de atestare, polițiștii rutieri cu grad de ofițer cărora le-au încetat raporturile de serviciu și care și-au desfășurat activitatea neîntrerupt în ultimii 10 ani în structurile poliției rutiere.

(7) Polițiștii rutieri care nu au grad de ofițer pot fi atestați ca instructori auto pentru pregătirea practică, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (6).

(8) *Abrogat.*

(9)<sup>3</sup>) Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice de verificare a cunoștințelor și a unei probe practice de verificare a aptitudinilor și comportamentului, corespunzător categoriei de permis solicitat. Proba practică pentru categoria AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate. Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.

(9)<sup>1</sup>)<sup>4</sup>) Pentru asigurarea și verificarea legalității examenului de obținere a permisului de conducere, modul de desfășurare a probei teoretice se înregistrează video, iar în cazul probei practice atât video, cât și audio, cu sisteme tehnice de monitorizare. Pentru proba practică, sistemele tehnice de monitorizare se instalează pe autovehiculele folosite la susținerea probei practice.

(9<sup>2</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (9<sup>1</sup>), nu se înregistrează audio sau video proba practică susținută pentru categoriile AM, A1, A2 și A.

(9<sup>3</sup>) Sistemele tehnice de monitorizare prevăzute la alin. (1) se asigură de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care organizează examenul de obținere a permisului de conducere.

(9<sup>4</sup>) Procedura și condițiile tehnice în care se realizează și stochează înregistrările prevăzute la alin. (9<sup>1</sup>), precum și măsurile pentru protejarea acestora și a datelor cu caracter personal se stabilesc, în condițiile legii, prin ordin al ministrului afacerilor interne.

(10) Procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere se stabilește prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

---

<sup>1</sup>) Alin. (4) al art. 23 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 11 din O.U.G. nr. 63/2006.

<sup>2</sup>) Alin. (5) și (8) ale art. 23 au fost abrogate prin art. I pct. 8 din O.U.G. nr. 21/2014.

<sup>3</sup>) Alin. (9) al art. 23 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 6 din Legea nr. 203/2012.

<sup>4</sup>) Alin. (9<sup>1</sup>)-(9<sup>4</sup>) ale art. 23 au fost introduse prin art. 14 pct. IV subpct. 4 din O.U.G. nr. 41/2016, intrând în vigoare la data de 30 iunie 2017.

**Art. 23<sup>1)</sup>** (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România ori care dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.

(2) În sensul prezentei ordonanțe de urgență, pentru procedurile aferente permisului de conducere, au domiciliul sau reședința în România persoanele care se află în una dintre următoarele situații:

a) locuiesc în mod obișnuit cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic la o adresă sau la adrese din România datorită unor legături personale și profesionale ori datorită unor legături personale care relevă legături strânse cu adresa sau adresele din România, dacă persoanele nu au legături profesionale;

b) revin periodic la o adresă din România datorită unor legături personale cu adresa respectivă, deși locuiesc alternativ în locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre ale Uniunii Europene ori ale Spațiului Economic European ori în Confederația Elvețiană, deoarece legăturile lor profesionale sunt într-un loc diferit de cel al legăturilor personale;

c) locuiesc în mod obișnuit la o adresă din România datorită legăturilor personale cu adresa respectivă, deși locuiesc temporar și în alt stat membru al Uniunii Europene ori al Spațiului Economic European ori în Confederația Elvețiană pentru îndeplinirea unei activități sau misiuni cu durată determinată.

(3) Persoanele care și-au stabilit domiciliul sau reședința în România potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze, dacă se află în una dintre situațiile prevăzute la alin. (2).

(4) Participarea la studii în cadrul unei universități sau școli din România nu implică transferul domiciliului sau al reședinței în România.

(5) Dovada încadrării în una dintre situațiile prevăzute la alin. (2), precum și a studiilor în România se face, în condițiile stabilite prin ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 23 alin. (10), cu documente:

a) prevăzute de actele normative care reglementează domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, libera circulație pe teritoriul României a cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European și a cetățenilor Confederației Elvețiene sau regimul străinilor în România;

b) emise de instituția/instituțiile de învățământ, acreditată/acreditate în condițiile legii, care să ateste că persoana urmează studii în România de cel puțin 6 luni;

c) alte documente justificative, după caz.

**Art. 24.** (1)<sup>2)</sup> Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitantii își au domiciliul ori reședința în sensul art. 23<sup>1)</sup> alin. (2) sau, în cazul celor aflați la studii în România de cel puțin 6 luni, de către autoritatea competentă pe raza căreia se află adresa unde locuiesc.

(1)<sup>3)</sup> Prin excepție de la prevederile alin. (1), candidații care solicită obținerea categoriilor Tr, Tb sau Tv, precum și candidații cu dizabilități fizice pot fi examinați de autoritatea compe-

<sup>1)</sup> Art. 23<sup>1)</sup> a fost introdus prin art. I pct. 8 din O.U.G. nr. 69/2007 și este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 9 din O.G. nr. 21/2014.

<sup>2)</sup> Alin. (1) al art. 24 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 10 din O.G. nr. 21/2014.

<sup>3)</sup> Alin. (1)<sup>1)</sup> al art. 24 a fost introdus prin art. I pct. 11 din O.G. nr. 21/2014.

tentă pe raza căreia se află școala de conducători auto autorizată unde aceștia au absolvit cursurile de pregătire teoretică și practică.

(2)<sup>1)</sup> Forma și conținutul permisului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) În localitățile în care autoritatea competentă autorizează desfășurarea cursurilor de pregătire și susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere, acestea se pot organiza, la cerere, și în limba minorității naționale respective.

(4)<sup>2)</sup> În cazul cetățenilor străini și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care își stabilesc domiciliul ori reședința în România sau, după caz, se află la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.

(5) Valabilitatea administrativă a permiselor de conducere, pe categorii de vehicule, este următoarea:

a) 5 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv;

b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, BI și BE.

(5<sup>1</sup>)<sup>3)</sup> În cazul pierderii, furtului sau al deteriorării permiselor de conducere ori al schimbării numelui titularului, autoritățile competente eliberează, după caz, un duplicat a cărui valabilitate nu poate depăși valabilitatea administrativă a documentului înlocuit sau alt permis de conducere.

(5<sup>2</sup>)<sup>4)</sup> Eliberarea unui nou permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă se realizează numai după efectuarea examinării medicale prevăzute la art. 22.

(5<sup>3</sup>) În cazurile prevăzute la alin. (5<sup>1</sup>) și (5<sup>2</sup>), eliberarea permiselor de conducere respective se realizează fără susținerea unui nou examen, la cererea persoanelor care au domiciliul sau reședința în România în sensul art. 23<sup>1</sup> alin. (2) ori care dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni și care dețin permis de conducere eliberat de autoritățile competente române, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(6)<sup>5)</sup> Nu are dreptul să se prezinte la examen pentru obținerea permisului de conducere persoana care a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau pentru o infracțiune care a avut ca rezultatuciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, cu excepția cazurilor când a intervenit una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1).

(7)<sup>6)</sup> La eliberarea permisului de conducere, serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor următoarele date în format electronic:

a) datele de identificare a titularului permisului de conducere românesc, care sunt: numele de familie, prenumele, codul numeric personal sau, dacă este cazul, echivalentul acestuia, potrivit legislației naționale aplicabile, fotografia și semnătura titularului, locul și

<sup>1)</sup> Alin. (2) al art. 24 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 12 din O.U.G. nr. 63/2006.

<sup>2)</sup> Alin. (4)-(5) ale art. 24 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. I pct. 8 din L. nr. 203/2012.

<sup>3)</sup> Alin. (5<sup>1</sup>)-(5<sup>3</sup>) ale art. 24 au fost introduse prin art. I pct. 9 din L. nr. 203/2012.

<sup>4)</sup> Alin. (5<sup>2</sup>)-(5<sup>3</sup>) ale art. 24 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. I pct. 12 din O.G. nr. 21/2014.

<sup>5)</sup> Alin. (6) al art. 24 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 59 pct. 1 din L. nr. 255/2013.

<sup>6)</sup> Alin. (7)-(9) ale art. 24 au fost introduse prin art. I pct. 7 din O.G. nr. 14/2017.

data nașterii, domiciliul sau reședința, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale persoanei;

- b) categoriile de vehicule pentru care posedă drept de conducere;
- c) codurile armonizate ale Uniunii Europene;
- d) datele de identificare a permisului de conducere.

(8) Permisele de conducere românești care au fost preschimbate cu documente similare în alte state își pierd valabilitatea. Notificările de preschimbare transmise de statele emitente se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate de către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor sau de către serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.

(9) Datele prevăzute la alin. (7) se șterg după 10 ani de la data încetării valabilității permisului de conducere.

- **DISPOZIȚII CONEXE.** *A se vedea și OMAI nr. 123/2013 priv. condițiile de eliberare a permisului de conducere cu o nouă valabilitate administrativă sau a duplicatului acestuia în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării permisului de conducere ori în cazul schimbării numelui titularului (M. Of. nr. 495 din 6 august 2013; cu modif. ult.).*

**Art. 24<sup>1</sup>.**<sup>1)</sup> (1) Permisele de conducere se eliberează după cum urmează:

a) pentru categoriile C1, C, D1 și D – conducătorilor auto care dețin permis de conducere categoria B și care au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate;

b) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE – conducătorilor auto care dețin permis de conducere pentru categoriile B, C1, C, D1, respectiv D și care au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate.

(2) Permisele de conducere dau dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice, după cum urmează:

a) permisele de conducere eliberate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;

b) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE, dacă titularii dețin permis de conducere pentru categoria D;

c) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE, respectiv categoria DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria C1E, respectiv categoria D1E;

d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM;

e) permisele de conducere eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;

f)<sup>2)</sup> permisele de conducere eliberate pentru categoria A sunt valabile și pentru categoriile A1 și A2, cele eliberate pentru categoria B sunt valabile și pentru categoria B1, cele eliberate pentru categoria C sunt valabile și pentru categoria C1, iar cele eliberate pentru categoria D sunt valabile și pentru categoria D1;

g) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile pentru triciclurile cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta de 21 de ani împliniți;

h)<sup>3)</sup> permisele de conducere eliberate pentru una dintre categoriile B, BE, C sau CE sunt valabile și pentru categoria Tr, în anumite cazuri specifice;

<sup>1)</sup> Art. 24<sup>1</sup> a fost introdus prin art. I pct. 10 din L. nr. 203/2012.

<sup>2)</sup> Lit. f) a alin. (2) al art. 24<sup>1</sup> este reprodusă astfel cum a fost modificată prin art. I pct. 13 din O.G. nr. 21/2014.

<sup>3)</sup> Lit. h)-j) ale alin. (2) al art. 24<sup>1</sup> au fost introduse prin art. I pct. 14 din O.G. nr. 21/2014.

i) permisele de conducere eliberate numai pentru categoria Tr sunt valabile și pentru ansamblul format dintr-un vehicul din categoria Tr și una sau două remorci;

j) permisele de conducere eliberate pentru categoriile D sau DE sunt valabile și pentru vehiculele din categoria Tb.

(2)<sup>1)</sup> Cazurile specifice pentru care se consideră îndeplinită condiția prevăzută la

alin. (2) lit. h) pentru a da dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice sunt următoarele:

a) permisul de conducere pentru categoria B este valabil pentru vehiculele din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 750 kg;

b) permisul de conducere pentru categoria BE este valabil pentru vehiculele din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 3.500 kg;

c) permisul de conducere pentru categoria C este valabil pentru vehiculele din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 750 kg;

d) permisul de conducere pentru categoria CE este valabil pentru vehiculele din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mare de 750 kg.

(3) Persoanele care posedă permis de conducere categoria B au dreptul de a conduce ansamblurile de vehicule prevăzute la lit. f) pct. 3 din anexa nr. 1, în cazul în care ansamblul depășește 3.500 kg, numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de formare în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule.

**Art. 25.** (1)<sup>2)</sup> Pentru conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie care au o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere se stabilesc prin regulament reguli suplimentare de circulație.

(2)<sup>3)</sup> Autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere conduse de persoanele prevăzute la alin. (1) vor purta un semn distinctiv, în condițiile stabilite prin regulament.

**Art. 26.** Proprietarii sau deținătorii mandatați de autovehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri periculoase sunt obligați să asigure testarea anuală a conducătorilor de autovehicule atestați profesional, în scopul însușirii corecte și al respectării de către aceștia a dispozițiilor legale care reglementează circulația pe drumurile publice.

**Art. 27.**<sup>4)</sup> *Abrogat.*

**Art. 28.**<sup>5)</sup> Evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie se ține de către poliția rutieră, în condiții stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.

**Art. 28**<sup>1,6)</sup> Prelucrările de date cu caracter personal se realizează cu respectarea prevederilor legale privind protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

<sup>1)</sup> Alin. (2)<sup>1)</sup> al art. 24<sup>1)</sup> a fost introdus prin art. I pct. 15 din O.G. nr. 21/2014.

<sup>2)</sup> Alin. (1) al art. 25 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 35 lit. e) din O.G. nr. 21/2014.

<sup>3)</sup> Alin. (2) al art. 25 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 35 lit. d) din O.G. nr. 21/2014.

<sup>4)</sup> Art. 27 a fost abrogat prin art. I pct. 10 din O.U.G. nr. 69/2007.

<sup>5)</sup> Art. 28 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 35 lit. e) din O.G. nr. 21/2014.

<sup>6)</sup> Art. 28<sup>1)</sup> a fost introdus prin art. I pct. 8 din O.G. nr. 14/2017.