



Midway este format din două insule. Insula de Est, din plan apropiat, găzduia aerodromul, iar insula Sand, de dincolo de canal, era locul unde se afla baza de hidroavioane. Midway a fost vremea utilizată de Yamamoto pentru a obliga Flota din Pacific să se confrunte cu forța comasată a Flotei Combinată.

*US Naval Historical Center*

---

Din moment ce pe insulă nu se găseau rezerve naturale de apă, ocupanții acesteia depindeau de o uzină de epurare a apei. În mesaj se spunea că aceasta explodase. Prin urmare, pentru spionii japonezi, solicitarea de a aduce apă

potabilă cu un vas de transport urma să pară autentică. La două zile după ce falsul mesaj a fost trimis, pe 12 mai, echipa Hypo a fost răsplătită de un mesaj al japonezilor către comandanții flotei în care se spunea că „AF nu mai are apă”. În ciuda întrebărilor săcăitoare ale amiralului King din Washington, care nu era convins încă de ținta atacului japonez, Nimitz nu mai avea nici o îndoială că Midway era, de fapt, obiectivul operațiunii de proporții a lui Yamamoto. Nimitz a început, prin urmare, să își folosească limitatele resurse navale și aeriene pentru a dejuca intențiile japoneze.

Pe 15 mai, viceamiralul William Halsey, comandantul Forței Operative 16 compusă din portavioanele *Enterprise* și *Hornet*, a fost rechemat de Nimitz la Pearl Harbor, din apropierea Insulelor Solomon, unde sosise prea târziu pentru a mai lua parte la bătălia din Marea Coralilor. Nimitz intenționase să îi ofere comanda Forței Operative Midway lui Halsey, dar la sosirea acestuia în Midway, în ziua de 26, a devenit limpede că starea lui de sănătate precară făcea acest lucru imposibil. Spre dezamăgirea profundă a lui Halsey, o boală cronică de piele, diagnosticată drept „dermatită

generală”, l-a împiedicat „a se da cu sete în japonezi”. Cu toate acestea, Halsey l-a făcut mândru pe Nimitz și și-a servit ireproșabil țara când l-a recomandat pe contraamiralul Raymond A. Spruance ca înlocuitor. Deși Spruance nu era pilot, atât Nimitz cât și Halsey îi purtau un respect profund și ambii au fost de acord să îi dea comanda Forței Operative 16.

În discuția inițială cu Spruance, Nimitz i-a spus că va trebui să iasă cu navele în ziua de 28 deoarece, cu câteva zile mai devreme, Rochefort și echipa Hypo îl informaseră despre ofensiva asupra Midway și îi spusese că japonezii amânaseră atacul până cel puțin pe 3 iunie. Aceasta era doar o parte dintr-un mesaj mai amplu pe care Hypo îl descifrasese chiar înainte ca japonezii să schimbe codul JN25, mesaj care se dovedise a conține detaliile principale ale ordinului de luptă al viitoarei operațiuni. În consecință, Nimitz a putut să-i explice lui Spruance, mai mult sau mai puțin exact, cu ce avea să se confrunte și, în mare, direcția din care portavioanele japoneze aveau să se apropie de Midway. Nimitz a fost, deci, în poziția de a-i prezenta lui Spruance planul lui pentru Forțele Operative 16 și 17, bazându-se pe informațiile oferite de Hypo.

A doua zi, Nimitz s-a întâlnit și cu contraamiralul Frank Fletcher, care tocmai adusesese înapoi la Pearl Harbor nava *Yorktown*, care suferise avarii serioase. Fără a-și dezvălui sursele, Nimitz l-a informat că japonezii intenționau să cucerască Midway și a spus că vor folosi cel puțin patru portavioane și multe vase de sprijin în cadrul operațiunii organizate de forța de atac a



Acest pilot al Forțelor Navale poartă costumul de zbor de vară A-4 și casca de vară A-8. El poartă, de asemenea, un toc de armă de umăr special pentru Marină, afârnat aici la sold.

Ilustrație de Chris Warner



Avariile provocate navei *Yorktown* în bătălia din Marea Coralilor au fost atât de însemnate, încât Flota Imperială a presupus că aceasta fusese scufundată. *Yorktown* s-a întors în Pearl Harbor pe 27 mai și a fost ancorată la docul uscat nr. 1. În decurs de doar 48 de ore, nava a revenit pe mare. Deși multe dintre reparațiile efectuate erau, în cel mai bun caz, temporare, prezența ei la Midway avea să se dovedească decisivă.

*via Roger Chesneau*

---

lui Nagumo, o forță de sprijin și forța de invazie. Nimitz l-a informat apoi pe Fletcher că va naviga din nou cu *Yorktown*, în câteva zile, pentru a se întâlni cu Spruance în nord-estul insulei Midway, unde avea să își asume comanda tactică a Forțelor Operative 16 și 17.

Acest lucru presupunea, cu toate acestea, că *Yorktown* va fi reparat suficient cât să poată ridica ancora la timp. Mulți dintre cei care evaluaseră avariile se îndoiau că acest lucru ar fi posibil. Se estima că va fi nevoie de la două săptămâni, estimarea optimistă a lui Fletcher, până la trei luni, spuneau pesimiștii, pentru a efectua reparațiile

necesare. Dacă estimarea lui Fletcher era mai aproape de adevăr, *Yorktown* nu ar fi fost disponibil pentru bătălie, iar Spruance urma să îl infrunte pe Nagumo cu două în loc de trei portavioane – o marjă deloc semnificativă pentru a spera la un succes.

Într-o demonstrație remarcabilă a spiritului de improvizație american, portavionul a fost dus într-un loc uscat. Apoi, 1 400 de muncitori au început să lucreze la reparații, 24 de ore din 24, pentru a-l pregăti din nou pentru ieșiri pe mare. În zgomotul ciocanelor pneumatice și la lumina aparatelor de sudură, găurile din coca vasului *Yorktown* au fost astupate și compartimentele avariate au fost consolidate cu bârne din lemn.

Doar câteva uși etanșe mai funcționau, din cauza faptului că structura de rezistență fusese avariata de bombele japoneze, dar, în ziua de 29 mai, sâmbătă – la o zi după ce Spruance ridicase ancora cu Forța Operativă 16 –, Fletcher a ridicat ancora cu *Yorktown*. Avioanele adunate în grabă reuneau escadroane de pe nu mai puțin de trei portavioane. Împreună cu escorta sa, compusă din crucișătoarele *Astoria* și *Portland* și cele șase distrugătoare din DesRon 2, *Yorktown* s-a îndreptat spre nord, din Oahu, cu o viteză impresionantă de 27 de noduri, cea mai mare viteză pe care o puteau obține motoarele ei avariate, pentru a se întâlni cu portavioanele *Enterprise* și *Hornet*. Exceptând circumstanțe neprevăzute, Fletcher era convins că putea respecta dorința fierbinte a lui Nimitz ca Forțele Operative 16 și 17 să se reunească la timp în nord-estul insulei Midway.